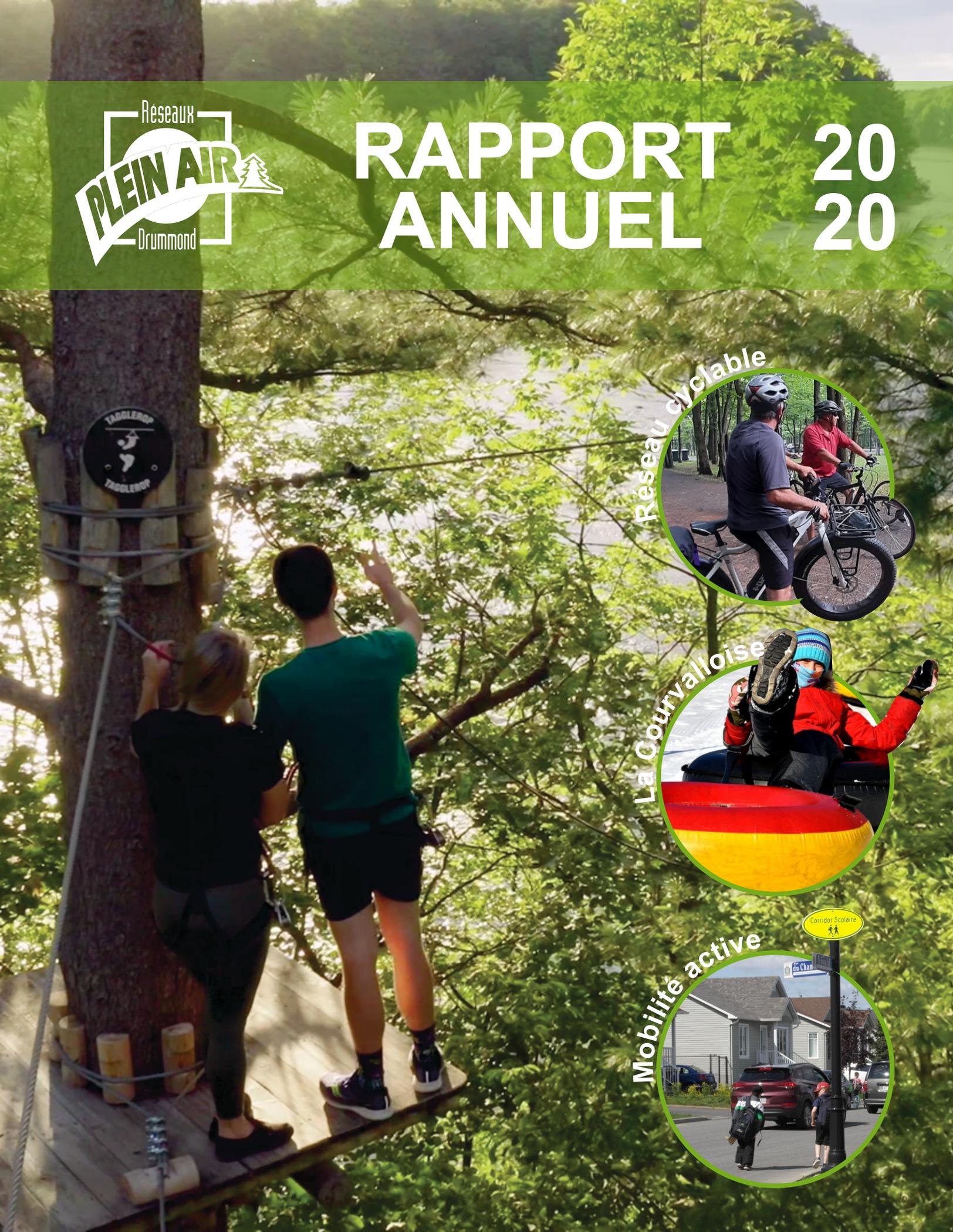




# RAPPORT ANNUEL 2020



Réseau cyclable



La Courvalloise



Mobilité active



## Mot du président

### 2020 une année de défis

Ce ne sont pas les défis qui ont manqué en 2020! L'incertitude engendrée par la pandémie mondiale, les travaux de réparation et de modifications de Parc Aventure Drummond suite à la tempête de vents, les nombreux mouvements de personnel dont un nouveau directeur général ont fait de l'année 2020, une année fort bien remplie.

Malgré tous ces défis, l'équipe de Réseaux plein air Drummond / Parc aventure Drummond peut dire mission accomplie. Nous avons réussi à offrir des activités de plein air de qualité à plus de 139 000 participants, investi pour près de 172 000\$ dans l'amélioration des équipements et contribué à la notoriété au niveau provincial de la Ville de Drummondville en matière de mobilité active. Le tout, en équilibrant les budgets d'exploitation de nos deux organisations.

### Tourné vers l'avenir

Nous sentions déjà une tendance depuis quelque temps, mais 2020 est venu confirmer que les gens recherchent de plus en plus des activités de plein air situées à proximité. Des investissements importants seront nécessaires pour répondre à la demande.

Réseaux plein air Drummond / Parc aventure Drummond souhaite mettre à profit plus de 25 ans d'expertise et assumer un leadership dans le développement, la gestion et l'entretien de produits de plein air pour permettre à la région de Drummondville de s'établir comme une destination plein air d'envergure nationale.

Finalement, je profite de l'occasion pour remercier sincèrement et chaleureusement l'implication des membres du Conseil d'administration de même que le dévouement sans borne des employés et bénévoles sans qui, rien de cela ne serait possible.



*André Béliveau*

**André Béliveau**

Président et membre du comité exécutif



*Etienne Hamel*

**Etienne Hamel**

Directeur général non-votant

## Conseil d'administration



**André Béland**

Administrateur et membre du comité exécutif



**Marcel Bussière**

Vice-président, secrétaire, trésorier et membre du comité exécutif



**André Fournier**

Administrateur



**Lyne Fréchette**

Mairesse de Saint-Majorique-de-Grantham et représentante de la MRC



**Alexandra Houle**

Administratrice



**Stéphanie Lacoste**

Conseillère municipale et représentante de la Ville de Drummondville



**Yanik Lefebvre**

Vice-président et membre du comité exécutif



**Jean-Pierre Vallée**

Administrateur



**Steve Bazinet**

Chef de division au Service des loisirs, observateur non-votant



**Julie Verreault**

Conseillère au développement Touristique Observatrice non-votante

## Table des matières

MISSION.....3

FATS SAILLANTS 2020.....3

DES ORGANISATIONS PROACTIVES.....5

QUI MISENT SUR LA CONCERTATION.....7

POUR RÉALISER SES OBJECTIFS .....9

La Courvalloise sous le signe de la continuité.....9

Une belle année pour le Circuit des traditions ..11

Le programme APAVVA, un succès.....13

Une année mouvementée pour d'Arbre en arbre Drummondville.....15

RAYONNEMENT & MISE EN MARCHÉ.....17

Refonte site Internet .....17

Placements commerciaux .....17

Forum de Vélo Québec à Drummondville.....17

Nouvelle publicité télé .....18

Prix Jalon .....18

RETOMBÉES .....19

Achalandage Route verte (+44%).....19

Achalandage AAD (-13,7%) .....20

Achalandage Courvalloise (-13.2%) .....20

PLAN D'ACTION 2021 .....21

## MISSION

Selon les lettres patentes de 1994, notre mission se résume à : implanter, développer, exploiter, valoriser et entretenir des infrastructures et des activités de plein air ou récréotouristiques.

### Nos principaux mandats

#### Ville de Drummondville

- Gestion de la Courvalloise
- Collecte des vélos abandonnés
- Ouverture du relais Frédéric-Back
- Agir comme organisme de coordination et de concertation des intervenants en plein air
- Offrir une expertise en transport actif

#### MRC de Drummond

- Entretien en priorité la Route verte;
- Jouer un rôle d'organisme de référence en matière de voies cyclables;
- Assurer l'entretien de base du réseau cyclable de la MRC connu sous le vocable le Circuit des traditions;
- Rechercher toutes les sources potentielles de financement

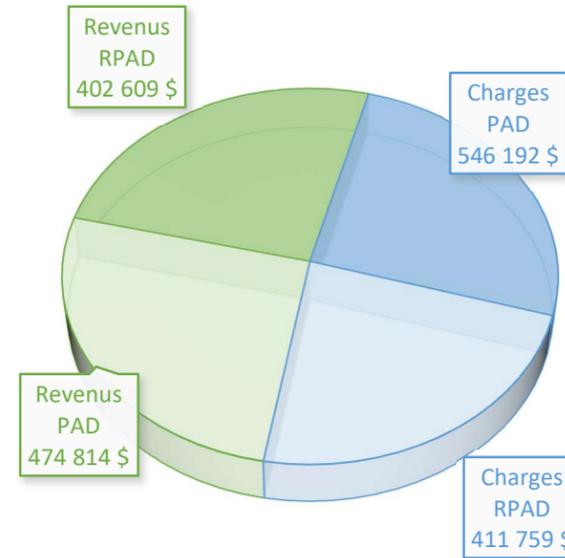
#### Vélo Québec

- Déployer le programme À pied, à vélo, ville active! dans la région Centre-du-Québec

## FAITS SAILLANTS 2020

Avec des revenus combinés de 948 436\$; dont près de 20% en projets, RPAD/PAD n'a pas chômé en 2020 et continue d'assumer pleinement son rôle d'offrir des produits de plein air diversifiés et accessibles.

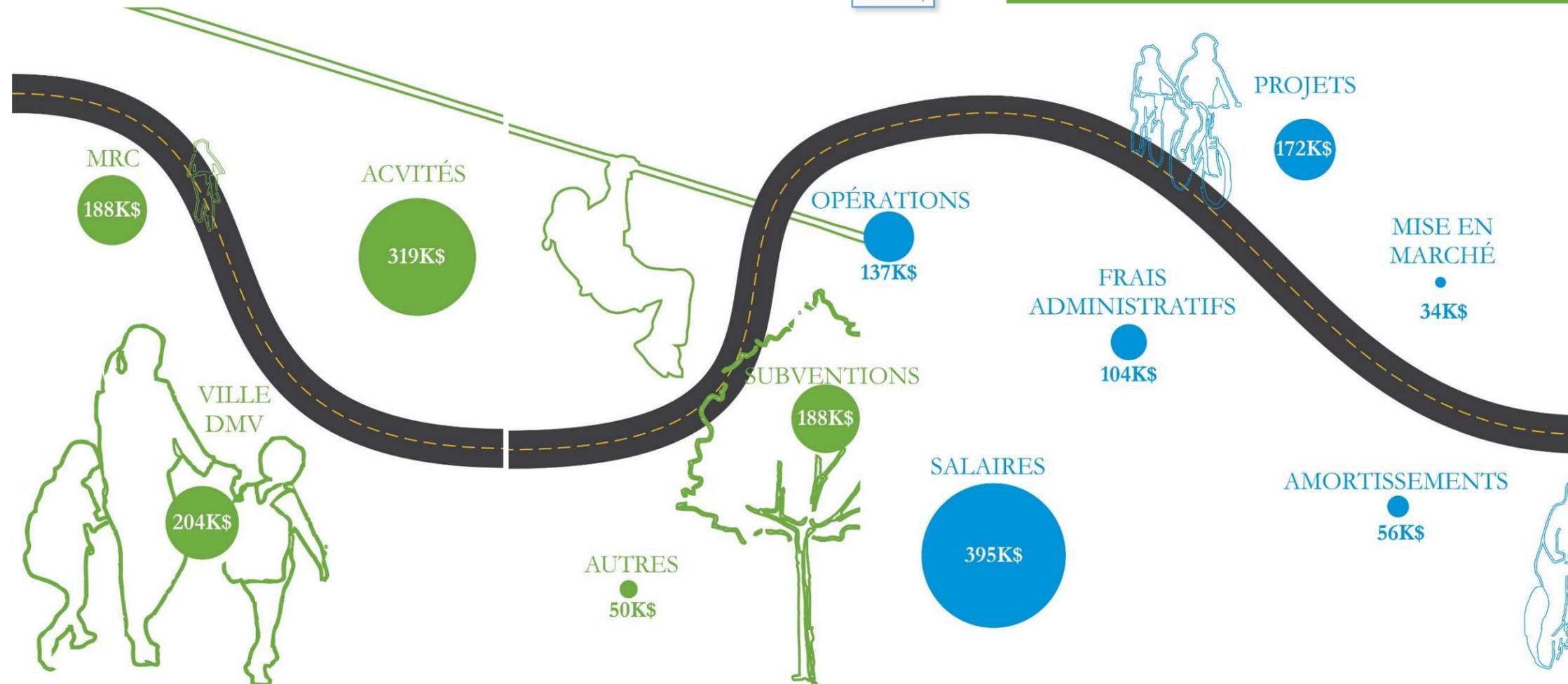
Nous nous sommes également assurés de diversifier nos sources de revenus pour ne pas dépendre d'une source unique. Il n'en demeure pas moins que ce sont les citoyens/clients de nos activités, qui assument et de loin la plus large part et nous les en remercions.



En 2020, La COVID-19 a mis en lumière une tendance déjà très présente, un regain de popularité du plein air hors du commun. Pour RPAD, ça se reflète avec une augmentation de 44% de fréquentation sur la Route verte et de nombreuses journées affichant « complet » tant pour les activités d'Arbre en arbre que pour la Courvalloise. Au total, c'est plus de 139 000 personnes qui ont profité de l'un ou l'autre de nos produits de plein air.

# +44%

Passages sur la Route verte



## DES ORGANISATIONS PROACTIVES

Une des forces de nos organisations est assurément la proactivité tant des employés que des administrateurs.

En 2020, nous n'avons pas eu peur de prendre du leadership dans plusieurs dossiers pour bonifier des projets ou faire bouger les choses. Voici quelques réalisations qui illustrent bien cette facette.

### Village formation vélo

À la fin de 2019, le service des loisirs par l'entremise de son chef de division, nous a approchés pour obtenir notre avis sur un projet de Village formation qu'ils souhaitaient mettre en place. Voyant le grand potentiel de cette idée, RPAD s'est impliqué activement à redessiner le plan du projet, évaluer les besoins et supporter la Ville et ses partenaires à l'obtention de subventions.

**RPAD s'est également engagé financièrement et mis à profit ses équipements et son personnel d'entretien afin de créer le premier Village de formation de ce type au Québec.**

Travaillant en collaboration étroite avec Vélo Québec qui a également mis en place un projet similaire à Montréal, ce projet illustre la force des partenariats étroits et la mise en commun des ressources au profit de la population.

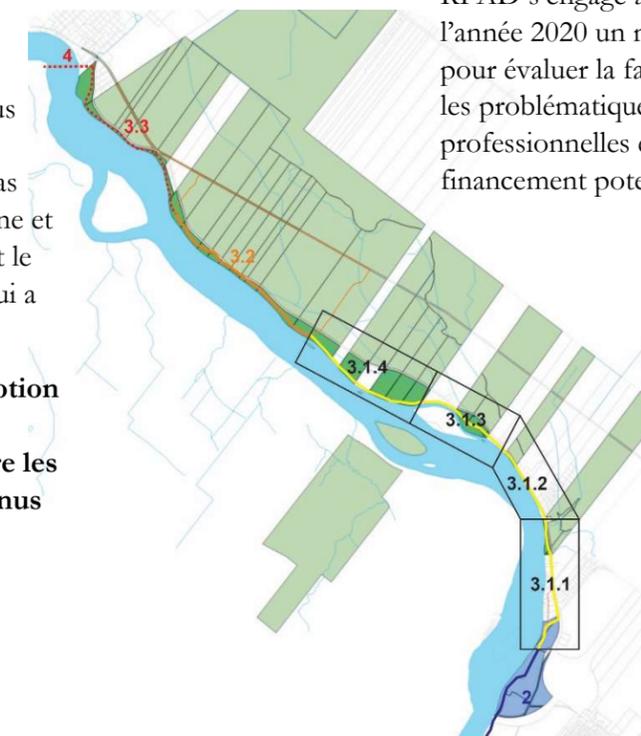


### Passeports attrails

Afin de stimuler une activité touristique nationale, le ministère du Tourisme a lancé le programme Passeports-attraits. Le site d'Arbre en arbre Drummondville disposant d'une billetterie électronique fut rapidement ciblé pour offrir ce type de passeport, mais nous avons plutôt milité pour favoriser une synergie entre les attrails régionaux.

En collaboration avec Tourisme Drummond, nous avons sollicité différents partenaires à emboîter le pas vers une billetterie commune et promu 6 passeports offrant le produit d'Arbre en arbre qui a été acheté à 77 occasions.

**Le succès de cette promotion réside surtout dans la synergie développée entre les attrails plutôt qu'en revenus directs.**



### Initiative promenade riveraine 3.1

Une promenade riveraine entre le centre-ville et le secteur Saint-Joachim, RPAD en rêve depuis 2008. Avec la réalisation de la phase I de la promenade Rivia en 2018, avec l'annonce d'une phase II à l'été 2020 il nous apparaissait évident que RPAD devait supporter la Ville de Drummondville pour favoriser la réalisation de phases subséquentes qui permettrait un jour de concrétiser ce vieux rêve.

Le 10 juin, André Béliveau, président de RPAD/PAD et Étienne Hamel, directeur général rencontraient les membres du Chantier de travail sur la vision du développement du circuit riverain de la Saint-François pour déposer l'offre suivante :

« En échange d'un mandat du Comité qui donnerait la légitimité d'étudier ce projet, RPAD s'engage à investir d'ici la fin de l'année 2020 un montant maximal de 25 000\$ pour évaluer la faisabilité du tracé, identifier les problématiques, les besoins en expertises professionnelles et les sources de financement potentiel. »

Ce partenariat fut accepté par le comité et a été prorogé en 2021 pour la réalisation d'une étude de faisabilité en collaboration avec les différents services de la Ville de Drummondville.

## QUI MISENT SUR LA CONCERTATION

Le travail de concertation commence par un travail d'équipe. À cet effet, nous sommes chanceux de pouvoir profiter des connaissances, de l'énergie et de la passion de notre personnel permanent, saisonnier ou bénévole.

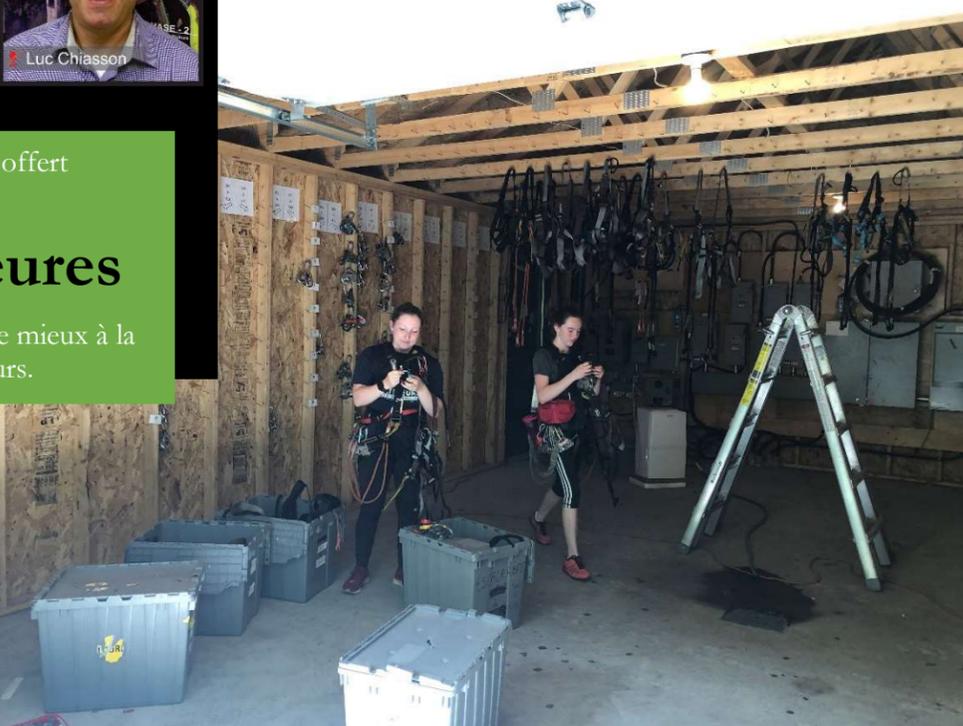


### Nos saisonniers :

Zachary Benoit  
Sylvie Cloutier  
Vincent Côté  
Jillian Dore  
Samuel Dore  
Alexandre Émond  
Alexandre Foisy  
Isaak Fortin  
Erika Gendron  
Émie Houle  
Jay-z Kent  
Kayla Kent  
Félix Laberge  
William Landry  
Paula-Andrés Lopez-Lasso  
Audrey Michaud  
Mai Hong Paquet  
Alexandre Pivin  
Mégane Simard  
Noémie Simard  
Joanie Théroux

Collectivement, nous avons offert  
**18 728 heures**  
de travail pour offrir ce qu'il y a de mieux à la population d'ici et d'ailleurs.

Des centaines d'heures de travail supplémentaires ont été nécessaires pour désinfecter les harnais et tous leurs équipements après chaque utilisation.



## Adaptation à la COVID-19

Notre proactivité et notre présence sur différentes tables de travail nous a permis de nous adapter rapidement et efficacement à la COVID-19.

Nous avons été un des premiers réseaux cyclables de la province à ouvrir l'accès aux pistes en respectant cette nouvelle réalité.

Il en est de même du parc d'Arbre en arbre. La proactivité de notre personnel ayant étudié différents scénarios a fait en sorte que dès les premiers jours où la santé publique a permis l'ouverture des activités d'hébertisme aérien, nous étions prêts, notre protocole solide.

## Comités locaux

Nous siégeons de façon permanente sur différents comités locaux afin de garder contact avec notre communauté et apporter notre vision sur les sujets touchants de près ou loin à la mobilité active et au plein air en général. De façon très factuelle, voici les différents comités auxquels nous avons participé sur une base régulière en 2020 :

- **Table des communicateurs municipaux**, Ville de Drummondville
- **Comité vélo**, Ville de Drummondville
- **Comité tourisme et grands événements**, Tourisme Drummond
- **Chantier de travail du corridor de la Saint-François**, Ville de Drummondville

## Représentations

Outre les implications à l'intérieur de la MRC de Drummond, nous représentons également nos différentes vocations sur des tables de discussions, forums, comités de travail, etc. Parmi ceux-ci, nos collaborations plus étroites ont été avec :

- **Association des Réseaux Cyclables du Québec**, provinciale
- **Comité régional en mobilité active**, région Centre-du-Québec
- **Alliance de l'industrie touristique**, provinciale
- **Événement attraction Québec**, provinciale



## POUR RÉALISER SES OBJECTIFS

Nos organisations ne se contentent pas de proposer, nous agissons et nous le faisons principalement sur deux aspects :

- 1- **Gestion quotidienne**, en assurant des produits sécuritaires, attrayants tout en maintenant une saine gestion financière.
- 2- **Développement**, en investissant massivement dans le renouvellement et la bonification des infrastructures de plein air.

Dans nos quatre produits phares que sont : le site de plein air d'hiver *La Courvalloise*, le réseau cyclable de la MRC de Drummond, le *Circuit des traditions*, l'expertise en mobilité active et le parc d'hébertisme aérien *d'Arbre en arbre Drummondville*, nous avons connu une année 2020 certes très mouvementée, mais avons tout de même réussi à produire des états financiers positifs tout en investissant pour près de 172 000\$.

### La Courvalloise sous le signe de la continuité

La saison de la Courvalloise a non seulement été affecté par la COVID-19 qui a contraint la très grande majorité des groupes scolaires à annuler leur sortie, mais a également été affectée par l'arrivée tardive de l'hiver.

#### Bilan

Malgré la perte des groupes scolaires et un site où nous devons limiter à 70 glisseurs simultanément, on peut affirmer que la performance du site tant au tourniquet qu'en termes de revenus est somme toute satisfaisante.

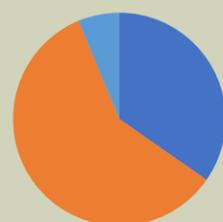
	2019-2020	2020-2021	Différence
Achalandage	5 582	4 844	-13,2%
Revenus	46 701 \$	46 009 \$	-1,5%

#### Projet

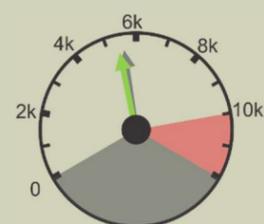
Le projet d'installer des dômes à la Courvalloise pour augmenter la capacité d'accueil a connu plusieurs embûches et le passage en zone rouge empêchant les groupes scolaires à effectuer des sorties pédagogiques a sonné le glas pour ce projet en 20-21. Ce n'est que partie remise pour l'an prochain.

Nous considérons toujours que ceux-ci représentent, à court et moyen terme, une solution pour améliorer nos capacités d'accueil et nous comptons à l'été 2021 travailler ce dossier avec nos partenaires pour trouver une façon d'installer ces structures de façon semi-permanente qui soit à la satisfaction de tous.

De plus, nous croyons que le produit connaît actuellement un essoufflement puisqu'il est presque exclusivement supporté par la population locale. Pour assurer la pérennité, nous devrons dans un avenir rapproché, développer des produits complémentaires pour en faire un produit d'appel.



- Activités - 33%
- Subvention(s) Ville - 60%
- Subvention(s) MRC - 0%
- Subvention(s) autre - 0%
- Autres - 6%



L'activité de glisse a été le plus affectée par l'absence des groupes scolaires, mais on peut se réjouir du regain de popularité de la location de raquette trois fois plus importante que la saison précédente et devrons dans les années à venir, supporter cette croissance afin de consolider les gains.



Photo : Éric Beaupré



## Une belle année pour le Circuit des traditions

L'été 2020 aura été marqué par le projet de sécurisation des traverses, de la réalisation du village formation vélo et de l'entretien général de l'ensemble du réseau cyclable de la MRC de Drummond.

Nicolas Chiasson et son employé Claude Morin ne se sont pas contentés de garder le réseau en état, ils ont trimé dur pour l'améliorer, pour le peaufiner et les avis très positifs que nous recevons des utilisateurs reflètent cet important travail.

De façon plus spécifique, on peut également mentionner le rechargement granulaire de près de 800 mètres de la piste de Wickham et les nombreux travaux d'émondage dû aux différentes tempêtes qui ont ponctué la dernière année.

Avec un achalandage en hausse de près de 40% de la fréquentation sur la route verte et la popularité évidente de la promenade Rivia nous conforte dans le souhait de poursuivre la consolidation du réseau cyclable afin d'en faire un véritable produit d'attraction pour la région.

## Sécurisation des traverses

Les travaux qui étaient censés être lancés à l'été 2019 ont été reportés d'un an après réception des soumissions significativement supérieures à ce qui avait été prévu lors de la planification.

Nous avons durant ce délai, sollicité une **contribution de 16 535\$ au Fonds de la Ruralité de la MRC de Drummond** afin d'être en mesure de réaliser le projet dans son entièreté et selon ce qui avait été déposé au Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.

C'est finalement en juin 2020 que nous avons été en mesure de débiter les travaux d'infrastructures qui ont duré un peu moins d'un mois. Bien que de légers travaux correctifs aient dû être réalisés en septembre 2020, l'ensemble du projet représente un vif succès tant au niveau des usagers que de la municipalité où se situent ces travaux.

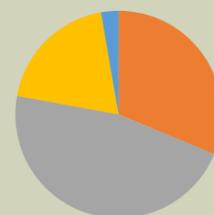
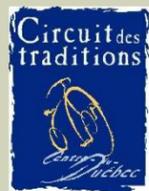
Contribution de l'organisme et des partenaires du milieu	Octroyé	Réel
Réseaux plein air Drummond	14 207,00 \$	20 174,05 \$

TOTAL - Contribution de l'organisme et des partenaires du milieu (A)	14 207,00 \$	20 174,05 \$
% du financement	20%	21%

Financement public	Octroyé	Réel
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	53 413,00 \$	53 413,00 \$
MRC de Drummond	- \$	16 535,00 \$
TPS et TVQ remboursables	4 266,00 \$	5 640,65 \$

TOTAL - Financement public (B)	57 679,00 \$	75 588,65 \$
% du financement	80%	79%

	Prévu	Réel
TOTAL - Plan de financement (A + B)	71 886,00 \$	95 762,70 \$



- Activités - 0%
- Subvention(s) Ville - 31%
- Subvention(s) MRC - 47%
- Subvention(s) autre - 19%
- Autres - 3%



## Patrouilleurs et ambassadeurs

Encore cette année, nos 4 patrouilleurs et 22 ambassadeurs ont sillonné la MRC pour prodiguer dépannage, premiers soins, informations ou tout simplement offrir un brin de jasette.

Ces personnes en plus d'être nos yeux, constituent l'âme de notre réseau et nous les remercions chaleureusement de leur dévouement.



## Le programme APAVVA, un succès

La 4<sup>e</sup> phase du programme À pied, à vélo, ville active (APAVVA) a sans aucun doute été la plus ambitieuse que RPAD ait réalisée au cours des dix dernières années. Ce travail s'est échelonné sur deux ans, a amené des dizaines de personnes à réfléchir et collaborer dans le but commun de non seulement sécuriser les déplacements actifs des enfants vers l'école, mais également de les stimuler.



### Comment?

En mettant en place des infrastructures spécifiquement réfléchies pour favoriser la mobilité active.

Avec des investissements en infrastructures de 20,9 millions de dollars pour la ville de Drummondville et près du demi-million pour le Centre de service scolaire des Chênes, nos recommandations sont à la fois ambitieuses et assurément structurantes pour stimuler et sécuriser la mobilité active des enfants.



« Nous avons reçu ce rapport avec un vif intérêt et nous étudierons les propositions qu'il met de l'avant quant à la sécurité et à la qualité de vie de nos enfants dans leur environnement scolaire. Je tiens à souligner le travail rigoureux de Réseaux plein air Drummond et je salue la collaboration de la Commission scolaire des Chênes pour la confection de ce précieux document de travail » Yves Grondin, maire de Drummondville, 4 sept 2020.

En bref, 91 recommandations à réaliser sur 15 ans :

- 5,3 km de trottoirs;
- 18 km de voies cyclables ou multifonctionnelles;
- 17 km<sup>2</sup> de banquette végétale;
- 760 arbres et arbustes;
- 4,7 km<sup>2</sup> de pavé.

Prob.	Description de la proposition	Orientation	Rg. Centile	Ratio coûts/Rg. Centile	Perf.	Évaluation	Sommaire par école
14 - 01	a) Fermeture de l'accès à la cour par la rue St-Jean; b) Création d'un nouvel accès via St-Marcel; c) Aménagement d'une place avec bancs; d) Créer un effet couloir pour modérer la circulation;	M1 - M3 - A3 - C1 - C3	66,8	3098	↑	207 054 \$	
14 - 02	e) Aménagement d'un trottoir d'accès sécurisé; f) Ajout d'espace végétalisé pour encadrer les mouvements;	M3 - A1 - A3 - S3	63,3	980	↑	62 004 \$	
14 - 03	g) Avancés de trottoirs pour réduire les durées d'exposition; h) Le pavé imbriqué créera une "signature" scolaire;	M4 - C1 - C2	29,3	4509	-	132 288 \$	
14 - 04	i) Mise à sens unique de la rue St-Albert vers St-Jean; j) Réduction de la zone réservée aux autobus; k) Élargissement du trottoir de 1,5m à 2,0m; l) Avancés de trottoir pour baliser une traverse; m) Le pavé imbriqué créera une "signature" scolaire.	M2 - M3 - M4 - C1 - C2	28,4	7380	-	209 376 \$	
14 - 05	n) Augmenter la capacité et remplacer les supports désuets	S1	0,0			3 300 \$	614 022 \$

### INVESTISSEMENTS

20,9 M\$

DONT

10,2 M\$

DÉJÀ PRÉVUS AU PMD



« Le plan de déplacement scolaire de Drummondville, réalisé par RPAD dans le cadre du programme APAVVA de Vélo Québec avec l'entière collaboration de la Ville, est un des jalons importants dans le virage pour la mobilité durable mis en branle par la municipalité. Les enfants seront parmi les plus grands bénéficiaires de ce parti pris pour les transports actifs.

Nous saluons les efforts déployés par la Ville de Drummondville qui démontre que le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes sont l'affaire de toutes les municipalités, petites ou grandes », a exprimé Annick St-Denis, directrice générale, Vélo Québec Association.

Ci-joint - Extrait de l'école Saint-Joseph tiré du rapport d'activité APAVVA - Drummondville

## Une année mouvementée pour d'Arbre en arbre Drummondville

Dès les premiers jours de janvier, l'année 2020 s'annonçait bien remplie avec le départ de Jean-Martin Lavoie, directeur des opérations au cours des 8 dernières années et le chantier en cours suite à la tempête de vents du 1<sup>er</sup> novembre 2019. À cela s'est ajoutée une pandémie mondiale!

### Des travaux imposants en 2020

Le premier novembre 2019, une tempête de vents sans précédent s'abattait sur la région drummondvilloise où d'innombrables branches cassées et arbres déracinés ont été répertoriés sur l'ensemble du territoire. Le parc d'Arbre en arbre n'a pas échappé à l'hécatombe et en 2020, le temps était venu de se retrousser les manches et reconstruire notre parc. Profitant de toutes les occasions, même les plus terribles, nous avons souhaité profiter de cette catastrophe pour moderniser notre parc, ajouter de nouveau défi. C'est dans cette perspective que nous avons complètement revampé le parcours sans limites en y ajoutant 3 jeux inédits et en modifiant le tracé du parcours pour assurer une meilleure fluidité.

**Le chantier qui s'est achevé à la toute fin du mois de mai et a nécessité des investissements sur deux ans de 110 601\$ entièrement assumé par Parc aventure Drummond.**

Suite à la tempête du 1<sup>er</sup> novembre 2019, nous avons commandé un rapport d'urgence sur l'état des arbres du parc. Dans les circonstances, ce rapport se voulait partiel et répondait au caractère exceptionnel de la situation. C'est dans ce contexte que les 6 et 7 août, Monsieur André Goulet, ingénieur forestier a effectué une évaluation en profondeur de l'ensemble du parc. Le 26 août, nous recevions le rapport qui faisait état de la très bonne santé de la plupart des arbres du parc à l'exception de 4 arbres qui ont dû être abattus et remplacés par des poteaux.

**Ainsi, un nouvel investissement de 46 249\$ a été engagé menant le total investi à l'entretien du parc à 156 850 \$.**



## Un site en évolution...

# 15

Arbres remplacés en poteaux

# 11

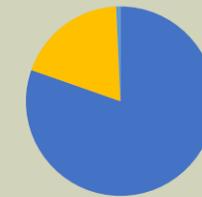
Nouveaux jeux

# 156 850\$

D'investissements

# 0\$

De fonds publics



### Bilan

C'est avec brio que nos deux coordonnateurs, Marélie Savoie à l'accueil et Keven Hatotte sur le terrain, se sont retroussés les manches pour revoir les procédures d'opération et préparer notre personnel à une nouvelle réalité. Ce faisant, ils ont réussi à faire oublier le fait que la saison ait débuté 8 semaines plus tard que la normale et en recevant 150 élèves comparativement à 1 403 l'an dernier.

	2020	2021	Différence
Achalandage	13357	11523	-13,7%
Revenus	274 387 \$	276 245 \$	0,7%

### Projets

Si un élément a été mis en lumière par cette pandémie c'est le besoin de renouveler notre système de billetterie pour notamment, améliorer la vente en ligne.

Nous travaillerons donc sur ce dossier en 2021 afin de non seulement mettre à jour notre billetterie, mais en profiter pour renouveler notre parc informatique et améliorer notre présence numérique. Aussi, nous comptons offrir aux clients deux accès Internet wifi sur le site pour leur permettre de partager les beaux moments qu'ils auront eu dans notre parc!

## RAYONNEMENT & MISE EN MARCHÉ

Que ce soit par ses communiqués de presse, collaborations, publicités, promotions ou distinctions, nos organisations ont fait parler d'elles encore cette année et fait rayonner Drummondville et sa région aux quatre coins du Québec. Vous pouvez consulter en annexe la revue de presse complète, mais voici les principaux faits saillants.

### Refonte site Internet

Le site Internet a profité d'une refonte complète, une première depuis 2007. **Grâce à une subvention de 7 014 \$ de la Cocampagne de la MRC de Drummond**, Nmédia a entièrement revu le texte, les visuels, les mots clés de sorte à actualiser notre site et favoriser une meilleure mise en marché.

Entre sa mise en ligne le 5 mai 2020 jusqu'à la fin novembre, 21186 utilisateurs se sont informés sur le site de RPAD en consultant plus de 55 000 pages de celui-ci.

### Placements commerciaux

Le haut niveau d'incertitude engendré par la pandémie mondiale nous a obligés d'être prudent dans nos placements commerciaux. **Avec un budget initialement prévu de 34k\$, c'est plutôt 26k\$ qui auront été investis**, mais nous ne pouvons pas dire que les activités en aient souffert outre mesure, les activités de plein air avaient la cote!

### Nouvelle publicité télé

Tout comme pour les autres placements publicitaires, la réfection de notre publicité télé a été reportée d'un an. Encore une fois, **grâce à une subvention de 16 000 \$ de la Cocampagne de la MRC de Drummond**. À la fin de l'été, *Production Acemédia* s'affèrait au tournage et montage de cette dernière.

### Forum de Vélo Québec à Drummondville

C'est avec fierté que nous apprenions le 16 janvier 2020 que Vélo Québec avait retenu la candidature de Drummondville pour de recevoir le prochain Colloque de l'organisation soulignant les 25 ans de la Route verte.

La COVID-19 a malheureusement tout fait chavouler et mener à l'annulation de l'événement. Ce colloque aurait été une occasion unique pour Drummondville de démontrer au Québec sa proactivité en faveur de la mobilité active; mais, ce n'est que partie remise.

### Prix Jalon

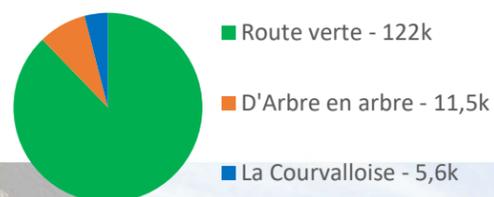
Les prix Jalon de la mobilité se veulent un événement festif, ludique et rassembleur, qui récompense l'effort du changement porté par les acteurs de l'écosystème : ceux qui façonnent la mobilité de demain, ceux qui la questionnent.

C'est donc avec une immense fierté que nous avons pris connaissance que le projet APAVVA – Drummondville était retenu dans la catégorie Mobilité active! Malheureusement, nous n'avons pas remporté le prix, mais cette citation souligne l'ampleur du travail accompli et positionne plus que jamais Drummondville comme leader en mobilité active.



## RETOMBÉES

Avec la pandémie qui a fait rage en 2020, nous avons connu une recrudescence de la popularité des produits de plein air. Que ce soit la marche, le vélo, d'Arbre en arbre ou tout autre type d'activités extérieures, l'année 2020 a été particulièrement dynamique. Pour les produits de Réseaux plein air Drummond et Parc aventure Drummond, c'est 139 620 utilisateurs qui ont été enregistrés à l'un ou l'autre des points de contrôle.

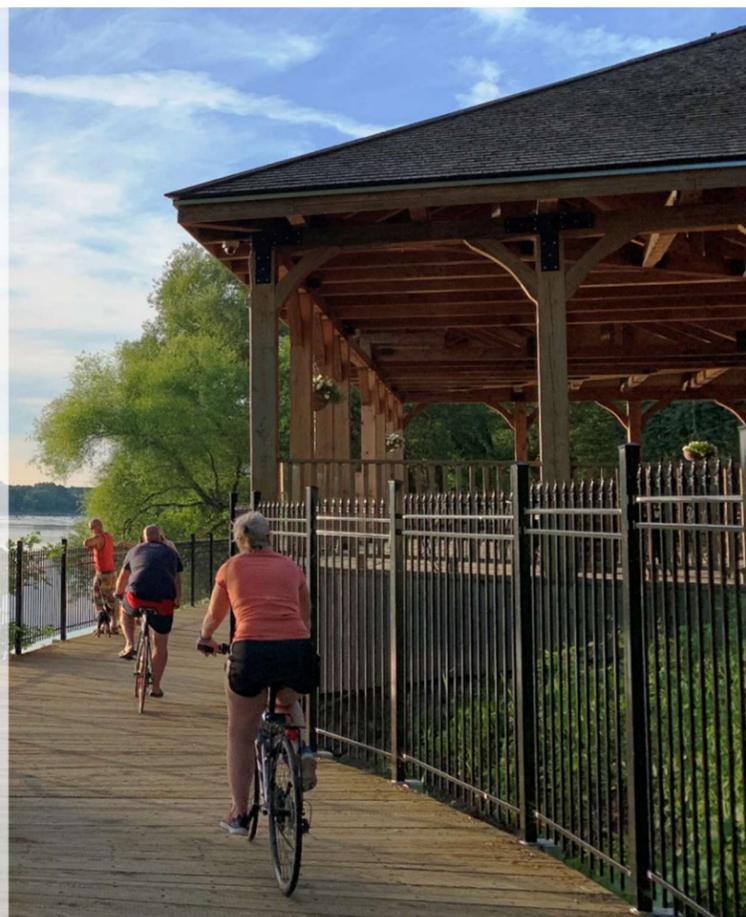


Ceux-ci sont exclusivement situés le long de la Route verte à l'entrée des produits de la Courvalloise ou d'Arbre en arbre. Ainsi, nous ne prenons pas considération des usagers des pistes cyclables de l'Avenir, de St-Guillaume-St-Eugène, des boucles cyclables, des usagers de la promenade Rivia, etc. Il est donc possible d'affirmer hors de tout doute que le plein air se porte bien, très bien même.

<sup>1</sup> À noter que des calibrages effectués sur nos équipements ont démontré une sous-évaluation de ceux-ci de près de 25%. En extrapolant les résultats, on peut donc estimer à plus de 153000 le nombre réel de passages.

### Achalandage Route verte (+44%)

Issus d'un réseau de cinq compteurs automatiques répartis le long de la Route verte, nous enregistrons une fréquentation de 122 528 passages<sup>1</sup>, entre les mois d'avril et septembre, soit une augmentation impressionnante de 44% par rapport à l'an dernier. À cette fréquentation, on pourrait ajouter un autre point de comptage situé sur la Route verte au centre-ville de Drummondville qui à lui seul a compté 51 404 passages en 2020 et qui est et de loin, le compteur le plus sollicité du réseau.



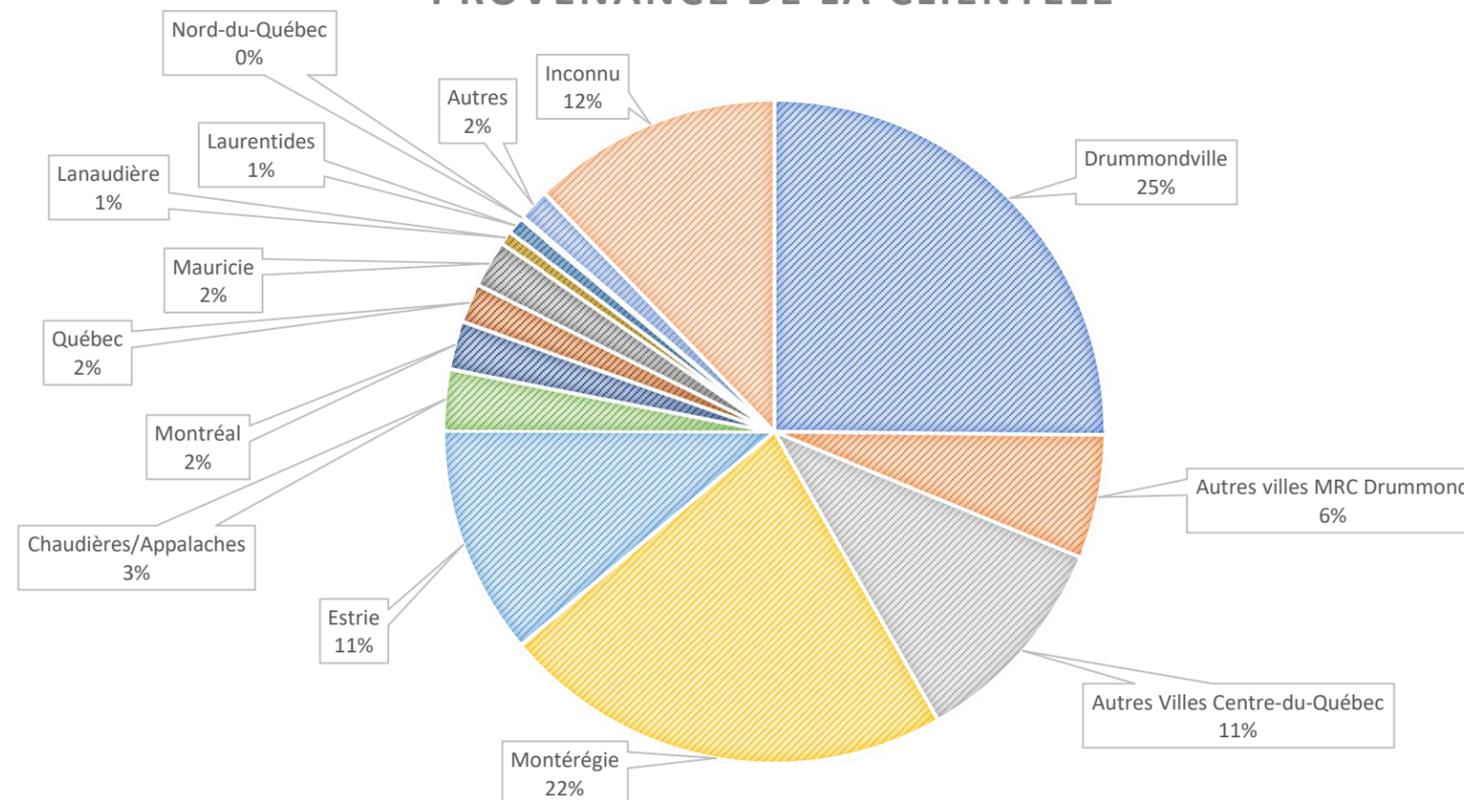
### Achalandage AAD (-13,7%)

Nous avons eu cette année 11 523 clients comparativement à 13 357 l'an dernier soit une diminution de 13,7%. Cette baisse de rendement est principalement attribuable à la perte des groupes scolaires et la fermeture du site une bonne partie du printemps. Aussi, en haute saison, nous avons dû limiter la taille des groupes pour respecter les consignes sanitaires ce qui nous a empêchés de reprendre le retard, mais la demande était là et nous avons affiché « complet » une bonne partie de l'été.

### Achalandage Courvalloise (-13.2%)

Pour la Courvalloise, nous comptons nos données par saison donc on regroupe deux années. En 2019-2020 nous avons échappé de peu aux conséquences de la pandémie, mais en 2020-2021, nous avons dû en tenir compte. Avec l'absence des groupes scolaires et en devant plafonner l'accès aux pentes, c'est 4844 clients qui se sont présentés comparativement à 5582 l'année précédente soit une perte de -13.2%. Cependant, nous avons pu constater une augmentation des accès en libre accès ce qui démontre l'intérêt pour le plein air d'hiver.

### PROVENANCE DE LA CLIENTÈLE



Promenade riveraine  
Vélo de montagne  
Hébergement ludique  
Sentiers pédestres  
Tourisme d'aventure  
Plein air d'hiver  
Mobilité active



## 1. GÉNÉRAL

### 1.1. Réflexion stratégique

- 1.1.1- Redéfinir la vision des organisations;
- 1.1.2- Valider cette vision auprès des partenaires;
- 1.1.3- Établir un plan d'action triennal.

### 1.2. Redéfinir la mise en marché du plein air

- 1.2.1- Revoir la façon de nommer les produits de plein air sous la charge de RPAD/PAD pour favoriser une convergence;
- 1.2.2- Intégrer et développer l'image de marque « Parc à parc » et déposer une offre de service à la Ville pour chapeauter le projet;
- 1.2.3- Déposer une offre de service à la MRC pour l'entretien des réseaux récréatifs du PRFD;
- 1.2.4- Déposer une offre de service à la MRC pour inclure la mise en marché du PRFD;
- 1.2.5- Évaluer la possibilité d'augmenter le niveau de service (parcs des Voltigeurs, du Sanctuaire et Jean-Gamelin).

## 2. RPAD

### 2.1. Mobilité active

- 2.1.1- Entamer le plan directeur du réseau cyclable de la MRC de Drummond;
- 2.1.2- Intégrer Saint-Lucien aux municipalités participantes à l'entente avec RPAD;
- 2.1.3- Analyser des liaisons cyclables vers les Bois-Francis via Saint-Lucien;
- 2.1.4- Analyser des liaisons cyclables vers Richmond via L'Avenir;
- 2.1.5- Développer et promouvoir un volet randonnée pédestre.

### 2.2. Expertise-conseil et projets ponctuels

- 2.2.1- Réaliser en collaboration avec le CRECQ le projet de sentiers à St-Lucien;
- 2.2.2- Réaliser un plan de déplacement scolaire dans la municipalité de St-Ferdinand;
- 2.2.3- Poursuivre les études visant la réalisation de la Promenade riveraine - phase 3.1.

### 2.3. Promotion de la mobilité active

- 2.3.1- Accompagner le milieu drummondvillois dans l'atteinte des objectifs d'APAVVA;
- 2.3.2- Prendre un leadership dans le Comité vélo;
- 2.3.3- Poursuivre notre implication au Comité régional en transport actif.

## 3. PAD

### 4.1. Mise à jour des outils de gestion

- 4.1.1- Redéfinir les plans d'urgence en tenant compte de la gestion de risque;
- 4.1.2- Revoir les procédures d'inspections.

### 4.2. Mise en marché

- 4.2.1- Redévelopper les contacts avec les écoles;
- 4.2.2- Développer un volet entreprise;
- 4.2.3- Développer des partenariats.

### 4.3. D'Arbre en arbre Drummondville

- 4.3.1- Instauration d'une nouvelle billetterie;
- 4.3.2- Finaliser les travaux au parc AAD;
- 4.3.3- Redéfinir la formule des soirées nocturnes;
- 4.3.4- Mettre à jour le parcours Escalarbre;
- 4.3.5- Mettre à jour le parcours hébertisme au sol.

### 4.4. La Courvalloise

- 4.4.1- Installer de façon permanente les dômes;
- 4.4.2- Afficher une signalisation dictant les consignes de sécurité;
- 4.4.3- Évaluer la possibilité d'acquérir une flotte de fatbike;
- 4.4.4- Débuter une réflexion stratégique pour développer le site.

## Notre vision

Nous voyons le plein air comme un vélo. Le cycliste (citoyen) fait pression sur le pédalier (niveau politique) pour de nouveaux produits et services. Une chaîne (niveau administratif) transfère cette volonté au différentiel arrière qui fait « avancer » des projets en réponse aux attentes.

Sans prétention, RPAD se voit au guidon. Non pas que l'on souhaite décider d'où aller, mais plutôt nous voyons la nécessité de coordonner ces efforts de façon efficace. Que ce soit en ajustant les « vitesses » pour arrimer les projets aux acteurs ou en tournant légèrement le guidon pour éviter les embûches, nous faisons travailler une multitude de partenaires dans une même direction et en symbiose les uns avec les autres pour minimiser les efforts nécessaires à aller plus loin!

Plus concrètement, en 2021, RPAD/PAD entend mettre de l'avant le plan d'action suivant :



[www.reseauxpleinair.com](http://www.reseauxpleinair.com)