



VÉLO

TRANSPORT ACTIF

HÉBERTISME AÉRIEN

GLISSADE SUR TUBE

RAQUETTE et FATBIKE



# RAPPORT ANNUEL 2019



Présenté à :





## Table des matières

SECTION A .....	5
RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND .....	5
1-Protocole d’entente avec la MRC de Drummond.....	7
Entretenir en priorité la Route verte.....	7
Jouer un rôle d’organisme de référence en matière de voies cyclables.....	7
Assurer l’entretien de base du Circuit des Traditions .....	7
Rechercher toutes les sources potentielles de financement .....	7
1.1 À retenir pour l’année 2019 .....	8
1.1.1 Protocole d’entente avec la Ville de Drummondville .....	8
1.1.2 Ici on fait bouger les choses!.....	8
1.1.3 La Route verte sur l’autoroute 20.....	8
1.1.4 Patrouille cycliste.....	9
1.1.5 Promenade RIVIA.....	10
1.1.6 Ondago.....	11
1.1.7 Projet de sécurisation des traverses – Forêt Drummond .....	11
1.1.8 Castors sur la piste de L’Avenir.....	11
1.1.9 Halte vélo à Saint-Majorique .....	12
1.1.10 Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ).....	12
1.1.11 Les ambassadeurs.....	12
1.1.12 Nouvelle gratte.....	13
1.1.13 Ponceaux .....	13
1.1.14 Journées de sécurité à vélo .....	13
2- Protocole d’entente avec la Ville de Drummondville .....	14
2.1 À retenir pour l’année 2019 .....	14
2.1.1 Support/Expertise pour la Ville de Drummondville :.....	14
b) Village de formation vélo.....	15
c) Collecte de vélos et encan .....	15
d) Assurer l’ouverture et la surveillance du relais Frédéric-Back .....	15
e) Collaborations, représentations .....	16
2.1.2 Recherche et développement.....	16
a) Skybike.....	16
3-Transports actifs.....	17
3.1 Mandats pour la mobilité active.....	17
4-Tâches inhérentes au bon fonctionnement de RPAD .....	18
4.1 Préparation et tenue des réunions du conseil d’administration et de l’exécutif.....	18
4.2 Gestion des ressources humaines .....	18
4.3 Gestion de la paie, facturation, comptes payables et recevables .....	18
4.4 Gestion des ressources matérielles et informatiques .....	18
4.5 Gestion des affaires juridiques et légales .....	18
4.6 Gestion de la correspondance, des plaintes et commentaires .....	18
4.7 Préparation et présentation d’états financiers.....	18
4.8 Préparation et tenue d’une assemblée générale annuelle .....	18
4.9 Gestion des communications.....	18
4.10 Information continue auprès des membres du CA et des élu(e)s .....	18
4.11 Préparation et rédaction de documents.....	18
4.12 Membership à la CCID, SATQ, TCDQ, ARCQ, PaRQ, SDED .....	18
4.13 Représentation de l’organisme à diverses manifestations .....	18
4.14 Association avec des partenaires / commanditaires .....	18
4.15 Stratégies de promotion / mise en marché .....	19
4.16 Site internet.....	20
5- Équipe d’employés permanents – RPAD/PAD.....	20



SECTION B .....	21
PARC AVENTURE DRUMMOND .....	21
6-Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville .....	21
D'Arbre en Arbre Drummondville.....	21
La Courvalloise .....	22
6.1 À retenir pour l'année 2019 .....	23
6.1.1 Tempête de vents .....	23
6.1.2 Départ du directeur des opérations.....	24
6.1.3 Document POUR UNE COURVALLOISE PLUS EFFICACE 2 .....	24
6.1.4 Achat de la dameuse .....	24
6.1.5 Sécurisation traverse Rang Sainte-Anne .....	25
6.1.6 Achat de nouveaux habits de neige .....	25
6.1.7 Shooting photos .....	25
6.1.8 Entretien fait par D'Arbre en Arbre Canada (AAC) .....	26
6.1.9 Fatbike.....	26
6.2 Provenance des clients - PARC AVENTURE Drummond - 2019 .....	27
6.3 Revue de presse détaillée .....	28
6.4 Médias sociaux .....	28
SECTION C .....	29
PLAN D'ACTION 2020 .....	29
Réseaux plein air Drummond et Parc Aventure Drummond.....	29
RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND .....	30
PARC AVENTURE DRUMMOND.....	31
Historique .....	32



## Mot du directeur général et du président ...



### *C'était en 1999 ...*

Tout à coup, ça cogne à la porte de notre maison à Victoriaville. Je ne connais pas le visiteur, mais il me convainc de le laisser entrer dans la cuisine. « Viens à Drummondville, tu ne le regretteras pas » me dit André Béliveau. Quelques semaines plus tard, en ce début d'année 1999, me voilà à la direction générale de RPAD.

Ce premier séjour durera cinq ans, le temps de terminer la Route verte à Drummondville et dans la Forêt Drummond à Saint-Majorique, en plus de lancer et développer l'idée de construire un parc d'hébertisme aérien.

De retour en 2011, le renouvellement des ententes avec la Ville et la MRC, la construction de la piste cyclable à L'Avenir, le sauvetage de la Route verte, les mandats donnés par la MRC pour la Forêt Drummond, le programme APAVVA, la solide gestion à D'Arbre en Arbre, à la Courvalloise et la solidité des équipes d'employé(e)s à RPAD et PAD ont marqué les huit dernières années.

Merci à tous les élu(e)s qui nous ont fait confiance au fil du temps. RPAD est entre bonnes mains avec Etienne Hamel à la direction générale.

Ce fut un grand privilège de travailler avec vous tous. Merci André, tu avais raison ...

Laval Carrier

### *En reconstruction ...*

On se rappellera de l'année 2019 comme une année de bouleversement et l'année 2020 en sera définitivement une de renouvellement.

La tempête de vents qui a frappé le parc D'Arbre en Arbre de façon si inattendue le 1<sup>er</sup> novembre a monopolisé l'attention et les énergies de toute l'équipe de permanents, autant à RPAD qu'à PAD.

Comme si cette catastrophe n'était pas suffisante, en fin d'année, notre directeur général quittait pour la retraite et la MRC sélectionnait notre directeur des opérations à PAD pour devenir leur coordonnateur du Parc régional de la Forêt Drummond.

Donc, dans tous les sens du terme, nous serons en « reconstruction » en 2020 tout en gardant le cap sur le maintien des acquis et des activités offertes à la population.

Je profite de l'occasion pour remercier le conseil municipal de la Ville de Drummondville pour le protocole d'entente de trois (3) ans accordé à RPAD.

Nos sincères remerciements également à Laval Carrier et Jean-Martin Lavoie pour leurs loyaux services lors des dernières années.

André Béliveau, président



## SECTION A

# RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND

## Le conseil d'administration

Le conseil d'administration dirige deux (2) corporations à but non lucratif (OBNL), soit Réseaux plein air Drummond (créée en 1994) et Parc aventure Drummond (créée en 2006).

Il est composé de neuf (9) administrateurs votants, incluant un (1) représentant de la MRC de Drummond et un (1) de la Ville de Drummondville.

Le chef de division au Service des loisirs et le directeur - Tourisme et grands événements participent aux séances du conseil en tant qu'observateurs non votants. En fin d'année, ce dernier a été remplacé par la conseillère au développement touristique, Julie Verreault.

En plus de tenir son assemblée générale annuelle, le conseil a tenu des réunions à neuf (9) reprises au cours de l'année 2019, une douzaine de rencontres ont été nécessaires pour le conseil exécutif.



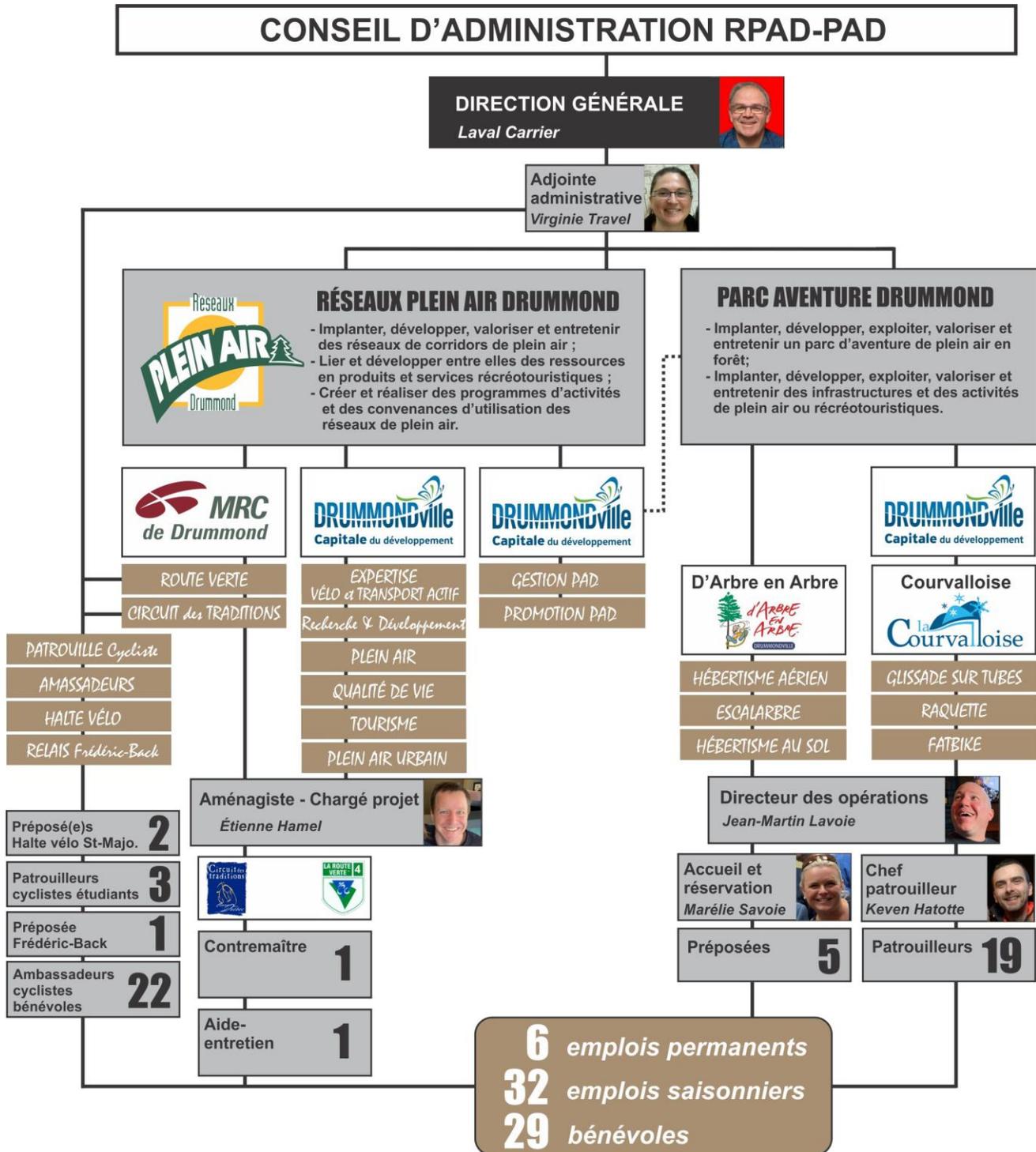
### *De gauche à droite, avec tuques et foulards :*

**Yanick Gamelin** (directeur, tourisme et grands événements SDED), **André Béland**, **Jean-Pierre Vallée**, **André Fournier**, **Line Fréchette** (maire de Saint-Majorique-de-Grantham et représentante de la MRC de Drummond), **Yanik Lefebvre** (vice-président), **André Béliveau** (président), **Marcel Bussière** (vice-président, secrétaire et trésorier), **Alexandra Houle**, **Stéphanie Lacoste** (conseillère municipale et représentante de la Ville de Drummondville), **Steve Bazinet** (chef de division, service des loisirs, Ville Drummondville, observateur non votant), **Laval Carrier** (directeur général).

C'est avec fierté que le conseil constate le travail exceptionnel réalisé année après année et il tient à féliciter les six (6) employés permanents, les vingt-neuf (29) employés saisonniers et les ambassadeurs bénévoles pour leur implication respective vers l'atteinte des objectifs de nos organisations, pour leur détermination et pour leur acharnement à toujours vouloir donner les meilleurs services à la population.



# Organigramme





## Mission de RPAD

Selon les lettres patentes datant de 1994 : Implanter, développer, exploiter, valoriser et entretenir des infrastructures et des activités de plein air ou récréotouristiques.

RPAD réalise sa mission grâce à trois (3) principales sources de financement, trois bailleurs de fonds qui fournissent les capitaux nécessaires à l'atteinte des objectifs de l'organisme, suite à la signature d'ententes :

- 1- La MRC de Drummond (1996- )
- 2- La Ville de Drummondville (1998- )
- 3- Vélo Québec pour le programme « À pied, à vélo, ville active » (2009-2020)

## 1-Protocole d'entente avec la MRC de Drummond

Essentiellement, Réseaux plein air Drummond s'engage à :

### Entretenir en priorité la Route verte

La Route verte dans la MRC de Drummond comporte 57,5 km, dont 22,5 km sur le territoire de la Ville de Drummondville. Le tronçon comprend 30,2 km en piste cyclable, 20 km en chaussée désignée, 6,3 km en bande cyclable et 1 km en accotement asphalté.

### Jouer un rôle d'organisme de référence en matière de voies cyclables

En tant que seul organisme reconnu par la MRC en matière de voies cyclables, RPAD la représente auprès des intervenants et des partenaires et met son expertise à la disposition des municipalités associées au Circuit des Traditions.

Entre autres choses, RPAD fait partie de l'Association des Réseaux Cyclables du Québec (ARCQ), participe à des rencontres ponctuelles convoquées par la Ville de Drummondville, propose de nouveaux tracés sur le territoire de la MRC.



### Assurer l'entretien de base du Circuit des Traditions

Le Circuit des traditions est un réseau de voies cyclables de 200 km sillonnant la MRC de Drummond d'est en ouest et du nord au sud.

Au cours de chaque saison, nous devons faire face à des problématiques reliées au vieillissement des infrastructures, aux intempéries, au vandalisme, au passage de véhicules hors route, aux eaux de ruissellement de surface issues des précipitations, au vol ou à des bris d'ameublement.

L'entretien de base peut se définir comme un entretien qui n'implique pas de contributions financières supplémentaires de la part de RPAD, bref, c'est l'entretien qui peut être fait par l'équipe en place lors de la saison estivale (contremaître et aide-entretien), avec la machinerie et les équipements mis à leur disposition.

### Rechercher toutes les sources potentielles de financement

Depuis 2012 (8 ans), par ses interventions à différents paliers, RPAD a réussi à recueillir une somme de 1 447 182 \$ en subventions, commandites et autres revenus de toutes sortes, outre les subventions de fonctionnement habituelles provenant de la Ville de Drummondville et de la MRC de Drummond (2 019 561\$).



## 1.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2019



### 1.1.1 Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville

Réseaux plein air Drummond espérait depuis longtemps une entente à plus long terme qu'une seule année avec la Ville de Drummondville.

Ce souhait s'est réalisé à la fin de l'année 2019 alors que le conseil municipal a accepté d'offrir à RPAD un protocole pour une période de trois (3) ans.

Nos remerciements aux élu(e)s municipaux ainsi qu'au Service des loisirs et de la vie communautaire pour cette grande marque de confiance.

### 1.1.2 Ici on fait bouger les choses!

Responsable du déploiement de la nouvelle image de marque régionale, la Table des MRC du Centre-du-Québec a proposé aux organismes à but non lucratif et aux municipalités de son territoire un programme de cocampagnes.

RPAD a obtenu une aide financière de 40% pour sa campagne marketing et celle de Parc aventure Drummond.

Parmi les éléments inclus dans les cocampagnes, le nouveau site internet et la nouvelle publicité pour d'Arbre en Arbre.

La subvention s'appliquera sur un montant global d'environ 57 000\$ uniquement pour l'année 2020.



### 1.1.3 La Route verte sur l'autoroute 20

La Ville de Drummondville met à la disposition de ses organismes mandataires la possibilité d'avoir une visibilité exceptionnelle sur les structures à affichage numérique en bordure de l'autoroute 20.

La Route verte y a fait son apparition au cours de l'été, en pleine saison cycliste.

Grâce à la Ville, nous avons également l'opportunité d'afficher nos activités à différents moments de l'année sur les trois panneaux à affichage numérique localisés sur son territoire.



### 1.1.4 Patrouille cycliste

En 2019, nous avons eu la chance d'engager Paula Andréa Lopez Lasso, native de Colombie, qui tout au cours de l'été, a pris le temps de prendre une tonne de photos démontrant ce que nos patrouilleurs font au cours de la saison : ils rencontrent du monde, beaucoup de monde, les informent, les aident au niveau mécanique et touristique, roulent environ 46 km par jour, discutent et rigolent avec eux! Nos trois patrouilleurs ont roulé sur une distance totale de 5 355 km, l'équivalent de la distance séparant Victoria (Colombie-Britannique) et Matane au Québec!!





### 1.1.5 Promenade RIVIA



Réseaux plein air Drummond en parlait depuis des années, l'espérait, a joué un rôle majeur dans l'obtention d'une subvention de 1M\$ accordée par le Ministère des Transports, la voyait comme une phase parmi d'autres permettant de faire une boucle autour de la rivière Saint-François.

Et c'est en 2019 que la Promenade Rivia est devenue réalité. Tellement populaire que la Ville a rapidement annoncé qu'elle serait ouverte en hiver et qu'elle serait prolongée dans le parc des Voltigeurs en 2021.

Lors de l'inauguration au mois de juillet, le journal L'Express rapporte les paroles du maire de Drummondville : « L'an dernier, nous avons mis en place un

ponton sur le site Kounak qui relie les deux rives et il y a le futur quartier de la Fortissimo, où l'accès à la rivière sera aussi public. On peut voir le projet comme un grand segment, du site Kounak au parc des Voltigeurs et **éventuellement jusqu'à Saint-Joachim** », explique M.Alexandre Cusson.

C'est évidemment un autre projet très privilégié par RPAD.

#### Tracé du prolongement (en blanc) dans le Parc des Voltigeurs





### 1.1.6 Ondago

RPAD invite les amateurs de vélo, de randonnée pédestre et de plein air en général à télécharger sur leur téléphone intelligent l'application gratuite ONDAGO.

Grâce au GPS de leur appareil mobile, ONDAGO permettra aux utilisateurs de se repérer sur les cartes cyclables de la MRC de Drummond sans nécessiter de réseau, de Wi-Fi ou un forfait avec données.

Les utilisateurs se localisent avec précision sur les cartes préparées par RPAD grâce au GPS de leurs appareils mobiles.

On retrouve sur ONDAGO toutes les cartes cyclables du Circuit des traditions (200 km), mais également celles des sentiers pédestres du Parc du sanctuaire à Saint-Majorique ainsi que celle des sentiers de raquette et de fatbike dans le secteur Saint-Joachim-de-Courval.

Les différentes cartes produites par Réseaux plein air Drummond sur cette nouvelle application ont été globalement téléchargées à 763 reprises et consultées 2 620 fois.

### 1.1.7 Projet de sécurisation des traverses – Forêt Drummond

Dans le cadre du projet de sécurisation des traverses de la Route verte dans la Forêt Drummond évaluée au départ à 69 000\$, RPAD a obtenu une subvention de 53 413\$ du MTQ.

Malheureusement, les soumissions reçues ont dépassé largement l'évaluation de départ. Malgré un travail effectué avec l'ingénieur pour diminuer les coûts, il fut décidé de reporter le projet au mois de mai 2020, donnant ainsi le temps de solliciter une subvention au Fonds de la ruralité de la MRC de Drummond.



### 1.1.8 Castors sur la piste de L'Avenir

Durant la saison morte, des castors ont obstrué trois ponceaux de la piste cyclable de L'Avenir inondant en partie la piste cyclable.

RPAD a contacté la municipalité qui a mandaté un trappeur pour relocaliser les castors.

Le travail de ce dernier a été effectué quelques jours plus tard et nous a permis de dégager les ponceaux et de rétablir la situation rapidement et efficacement.



### 1.1.9 Halte vélo à Saint-Majorique

RPAD a assuré l'ouverture de la halte vélo dans la Forêt Drummond à Saint-Majorique du 22 juin au 14 octobre, pour un total de quatre-vingt-trois (83) jours de services offerts au public.

Du 22 juin au 2 septembre, Myrthelle et René étaient présents sept jours sur sept et par la suite, seulement lors des fins de semaine et des jours fériés.

Au niveau des statistiques, on peut dire que : 46% des utilisateurs sont des hommes, 39% des femmes, 15% des enfants, Aussi, 94% des visiteurs proviennent du Centre-du-Québec (dont 99% de la Ville de Drummondville), 1,5% de la Montérégie (8 318 entrées répertoriées).

### 1.1.10 Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ)



Encore cette année, nous avons été un membre actif au sein de l'Association des réseaux cyclables du Québec (ArcQ).

En avril, nous avons participé à l'assemblée générale annuelle et à l'atelier technique qui s'en suivait à Victoriaville et en octobre, nous avons participé au congrès organisé à Granby qui avait comme thématique la sécurité à vélo.

### 1.1.11 Les ambassadeurs



Les « Ambassadeurs » au nombre de 22 en 2019, sillonnent les pistes cyclables de la MRC de Drummond afin d'être les « yeux et les oreilles » de l'organisation sur le terrain.

L'embauche de trois **patrouilleurs cyclistes** vient ajouter à la sécurité des cyclistes. Ces derniers doivent être en mesure d'offrir les

premiers soins, de connaître la mécanique vélo et d'informer au sujet des activités ou hébergements dans la MRC.

À chaque début et fin de saison, RPAD invite les ambassadeurs à un souper d'équipe, question de bien commencer la saison et de les remercier de leurs services en fin d'année.



Le vice-président de RPAD, Yanik Lefebvre, prend la responsabilité de ce groupe de vaillants bénévoles avec grand plaisir et fierté depuis la création de ce service offert aux cyclistes.

### 1.1.12 Nouvelle gratte



Toujours dans le but d'améliorer et de faciliter l'entretien des pistes cyclables dans la MRC de Drummond, grâce à l'expertise développée par notre aménagiste et notre contremaître, RPAD a travaillé avec un fournisseur pour construire une nouvelle gratte.

L'utilisation de ce nouvel équipement fonctionne très bien et permet déjà d'envisager de nouveaux types d'entretien plus performants, comme de réduire les ourlets, retirer la tourbe des bordures de piste.

### 1.1.13 Ponceaux

L'hiver 2019 a été dur pour le secteur de la Route verte longeant l'autoroute 55.

En effet, un remblai s'est effondré à proximité de la halte vélo Jean-de Brébeuf et un ponceau a cédé près de la rue des Forestiers.

Nous avons procédé aux réparations de ces deux ponceaux en mai en octroyant le mandat à Excavation Tourville pour un montant de 11 046.25\$ taxes incluses.



### 1.1.14 Journées de sécurité à vélo

En collaboration avec l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ) et la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), RPAD a tenu trois journées d'information sur la sécurité à vélo, sur le site de la halte vélo à Saint-Majorique, toutes animées par nos préposés à l'accueil.



## 2- Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville

### 2.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2019

#### 2.1.1 Support/Expertise pour la Ville de Drummondville :

Notre travail avec la ville se fait de façon ponctuelle sur des projets bien précis. En voici un bref résumé :

##### a) Programme « À pied, à vélo, ville active »



*Représentation de la reconfiguration proposée à la rue Ringuet face à l'école Saint-Pierre.*

En début d'année, nous avons rencontré l'ensemble des directions d'écoles de même que 21 autres intervenants agissants de près ou de loin à la mobilité des enfants. Cette vaste consultation, de loin la plus exhaustive que nous ayons jamais réalisée, nous a permis de dresser un portrait des plus précis quant aux enjeux, problématiques et opportunités propres à Drummondville.

Nous avons également sondé auprès des parents d'élèves les préoccupations de ceux-ci face à la mobilité de leurs enfants. Du 1<sup>er</sup> avril au 28 mai, 1301 parents représentant 1846 enfants soit 34% des 5376 élèves des écoles primaires drummondvilloises ont complété le sondage en ligne.

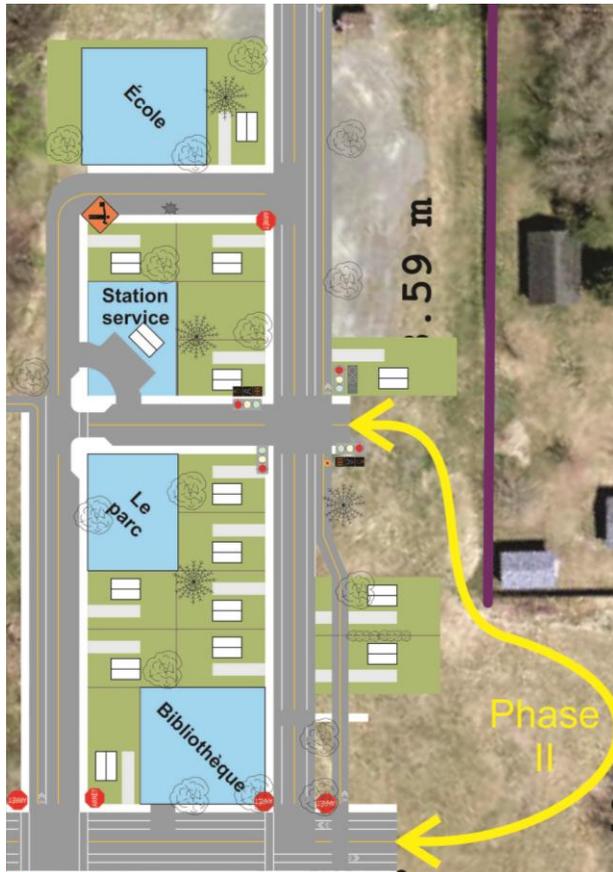
Nous avons également organisé avec chacune des écoles, une marche exploratoire en collaboration avec M.Clyde Crevier, surintendant à la circulation routière de la Ville de Drummondville et chacune des directions scolaires. Nous cherchons, lors de ces repérages, à identifier et colliger les problématiques de circulation et d'accessibilité de chacune des écoles participantes.

Le 13 décembre, nous présentions au Comité transport de la ville, les constats et propositions de l'ensemble des écoles et ceux-ci ont été très bien reçus. La rédaction du rapport final a été entamée et nous espérons pouvoir déposer la version finale au début du printemps 2020.

Tout au long du processus, nous avons validé nos observations et pistes de solutions avec les directions d'écoles et les fonctionnaires responsables du dossier à la Commission scolaire des Chênes et à la Ville de Drummondville. Ainsi, le projet n'a pas cessé progresser tout au long de l'année et à la fin de celle-ci, malgré un léger retard sur l'échéancier fixé, on peut affirmer que ce dossier d'une ampleur hors du commun pour Réseaux plein air Drummond sera assurément un legs déterminant.



## b) Village de formation vélo



Nous avons collaboré encore cette année à différents projets en mobilité active avec la Ville de Drummondville. Que ce soit : une participation active aux différents comités où RPAD est invité à se prononcer, une collaboration lors de la rédaction de demande de subventions au Programme d'aide financière aux transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU), une assistance à la coordination des ateliers terrain du programme Cycliste averti ou encore un engagement tant technique que financier au projet de Village de formation vélo.

À cet effet, pour ce projet dont l'objectif principal est de former les enfants à se déplacer activement de façon sécuritaire dans un site fermé, notre implication a été au-delà d'une simple participation.

Nous avons littéralement bâti une trame de rue à l'échelle un sur deux, recréant différentes configurations, avec et sans aménagement cyclable, axées sur la façon de se déplacer dans celles-ci. Les participants seront sensibilisés aux différents types de configurations qu'on peut retrouver à Drummondville, sensibilisés sur la façon de s'y déplacer et confrontés à des situations particulières. Avec la Ville et ses partenaires, nous sommes à développer un outil incomparable au Québec qui positionne avantageusement cette dernière parmi les villes impliquées à la mise en place de conditions favorables à l'émergence d'une culture vélo dans leurs communautés.

## c) Collecte de vélos et encan

En raison du nombre peu élevé de vélos disponibles et de leur qualité moyenne, la Ville de Drummondville a décidé de ne pas faire d'encan de vélos en 2019.

Suite à une nouvelle analyse, la Ville verra s'il y a lieu de tenir un encan au cours de l'année 2020.

Nous avons recueilli 17 vélos à la demande de la SQ et 110 via notre partenariat avec Récupération Centre-du-Québec.



## d) Assurer l'ouverture et la surveillance du relais Frédéric-Back

Le relais Frédéric-Back (à l'entrée du Parc des Voltigeurs, aussi les bureaux de RPAD) a été accessible aux utilisateurs du parc, aux écoles et aux skieurs de fond pendant douze (12) semaines. Au cours des fins de semaine, nous avons accueilli 354 personnes. Ce total ne comprend pas les fréquents utilisateurs du lundi au vendredi.



## e) Collaborations, représentations

- Participation aux activités de l'Association des Parcs Régionaux du Québec (PaRQ), à la Table des communicateurs municipaux de Drummondville (TCMD);
- Diverses collaborations avec le Centre communautaire de Saint-Joachim-de-Courval, le Camping des Voltigeurs, Apzara, les Voltigeurs de Drummondville de la LHJMQ, etc;
- Participation à différentes activités publiques (Souper du maire, Assemblée générale annuelle de la SDED, tournoi de golf MRC, colloques, consultations, conférences de presse, etc).



## 2.1.2 Recherche et développement

En recherche et développement, il y a toujours un investissement de temps important, sur le terrain et sur la rédaction des documents à produire afin de présenter la meilleure information possible à ceux et celles qui devront prendre les décisions finales ou qui pourraient accorder des subventions.

Considérant que la MRC a acheté la Forêt Drummond, il a été établi que le développement de projets dans ce secteur devrait être mis en attente afin de d'abord rédiger un plan directeur devant donner les grandes orientations à suivre.

### a) Skybike

Tout en comprenant la situation au niveau du Parc régional de la Forêt Drummond, ça ne nous empêche pas de chercher des idées à mettre en banque et à rêver à des projets d'avenir ...





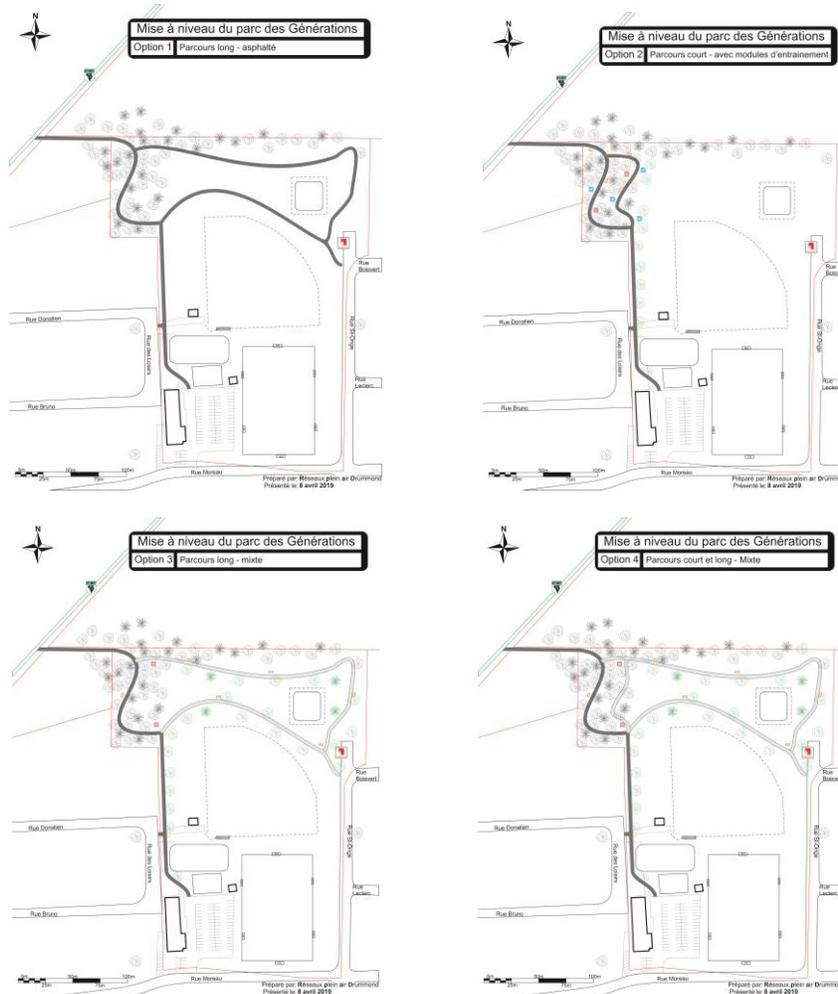
## 3-Transports actifs

### 3.1 MANDATS POUR LA MOBILITÉ ACTIVE

Que ce soit les comités de la Ville de Drummondville ou ceux de la région du Centre-du-Québec, nous avons, encore cette année, été actifs dans différents comités pour développer et promouvoir la mobilité active.

Plus spécifiquement, nous avons été appelés par la municipalité de Wickham, à définir des sentiers cyclo-pédestres, connectés au réseau local et à la Route verte, dans le parc des Générations. Nos propositions devaient répondre aux objectifs du Programme d'infrastructures municipalité amie des aînés afin de maximiser les chances de la municipalité à obtenir les subventions nécessaires à la réalisation du projet.

Nous avons remis à la municipalité quatre concepts d'aménagements distincts pour ce parc incluant un devis propre à chacune des propositions.



Nous avons également déposé des offres de services aux municipalités de Victoriaville et de Saint-Ferdinand, mais ces projets ne se sont soit pas matérialisés, soit remis à 2020.



## 4-Tâches inhérentes au bon fonctionnement de RPAD

En plus des différents mandats qui lui sont confiés, RPAD doit remplir une multitude de tâches connexes, directement associées au quotidien d'un organisme à but non lucratif :

- 4.1 Préparation et tenue des réunions du conseil d'administration et de l'exécutif**
- 4.2 Gestion des ressources humaines**
- 4.3 Gestion de la paie, facturation, comptes payables et recevables**
- 4.4 Gestion des ressources matérielles et informatiques**
- 4.5 Gestion des affaires juridiques et légales**
- 4.6 Gestion de la correspondance, des plaintes et commentaires**
- 4.7 Préparation et présentation d'états financiers**
- 4.8 Préparation et tenue d'une assemblée générale annuelle**
- 4.9 Gestion des communications**
- 4.10 Information continue auprès des membres du CA et des élu(e)s**
- 4.11 Préparation et rédaction de documents**
- 4.12 Membership à la CCID, SATQ, TCDQ, ARCQ, PaRQ, SDED<sup>1</sup>**
- 4.13 Représentation de l'organisme à diverses manifestations**
- 4.14 Association avec des partenaires / commanditaires**

Partenaires du réseau cyclable le Circuit des Traditions		
Aliments Prince Sec	Fromagerie Lemaire	Moulin à Laine Ulverton
Astral Média	Garage Allie & Fils Inc.	Municipalité Saint-Guillaume
Camping Plage des Sources	Imprimerie F.L. Chicoine	Parc aventure Drummond Inc
Choco-Daisy	Équipements J.A. Kubota	Pub Le St-Georges
Chocolats Favoris	L'Entracte	Sintra
Dépanneur Lauzière	L'Express	Ti-Père Bicycle
Emballages Mitchel-Lincoln	McDonald's - Gestion Alain Labonté Inc.	Vélo Vision
Entreprise Normand Lauzière	Motel Blanchet	Village Québécois D'Antan
Tradition Ford	Motel Drummond	

<sup>1</sup> CCID = Chambre de commerce et d'industrie de Drummond, SATQ = Société des attractions touristiques du Québec, TCDQ = Tourisme Centre-du-Québec, ARCQ = Association des réseaux cyclables du Québec, PaRQ = Association des parcs régionaux du Québec, SDED = Société de développement économique de Drummondville



## 4.15 Stratégies de promotion / mise en marché

Développer un plan marketing (journaux, radio, télévision).

Rencontrer les représentants, négocier et signer des ententes.

Faire la conception des outils promotionnels et assurer leur distribution.

Quelques actions de promotion déployées au cours de l'année 2019 :

- Placement télé au réseau V;
- Placement Journal L'Express;
- Placement radio Énergie 92,1 / Rouge fm 105.3(local);
- Placement radio et web avec les autres parcs D'Arbre en Arbre;
- Placement réseaux sociaux (Facebook);
- Instagram ( #arbreenarbredrummondville );
- Twitter (<https://twitter.com/ArbreEnArbreDr> )
- Publicité et article dans le magazine Plaisirs d'été;
- Publicités dans le guide Source de l'éducation;
- 30 000 dépliant de D'Arbre en Arbre (produits et distribués dans des régions ciblées);
- 5 000 dépliant de la Courvalloise (produits et distribués à Drummondville);
- Placements sur les 3 panneaux lumineux de la Ville de Drummondville situés dans les quartiers;
- Placements sur les 2 panneaux numériques de la Ville de Drummondville situés le long de l'autoroute 20;
- Affichage des commanditaires sur les bornes kilométriques, les haltes-repos, les panneaux de signalisation touristique et les panneaux du « circuit culturel »;
- Conception, recherche de commanditaires, imprimerie, distribution de la carte vélo, 3 000 copies;
- Actualisation du site Internet [www.reseauxpleinair.com](http://www.reseauxpleinair.com) ;
- Présence dans le guide de la Route verte;
- Guide « les voies cyclables du Québec »;
- Guide touristique, site Internet et réseau de distribution de Tourisme Drummond;
- Guide touristique, site Internet et réseau de distribution de Tourisme Centre-du-Québec;
- Carte vélo du Centre-du-Québec (30 000 copies);
- Site Internet du réseau cyclable du Centre-du-Québec;
- Site Internet de la Route verte;
- Distribution de cartes dans les autres associations touristiques régionales (ATR) du Québec;
- Bonjourquebec.com (<https://www.quebecoriginal.com/fr-ca/fiche/quoi-faire/sports-et-nature/glissoires-dhiver/la-courvalloise-6138201> );
- Quoi faire en famille (<https://quoifaireenfamille.com/quoi-faire/drummondville/> );
- Bulletin municipal de la Ville de Drummondville (8 parutions);
- Infolettres (19 envois / 103 424 courriels)





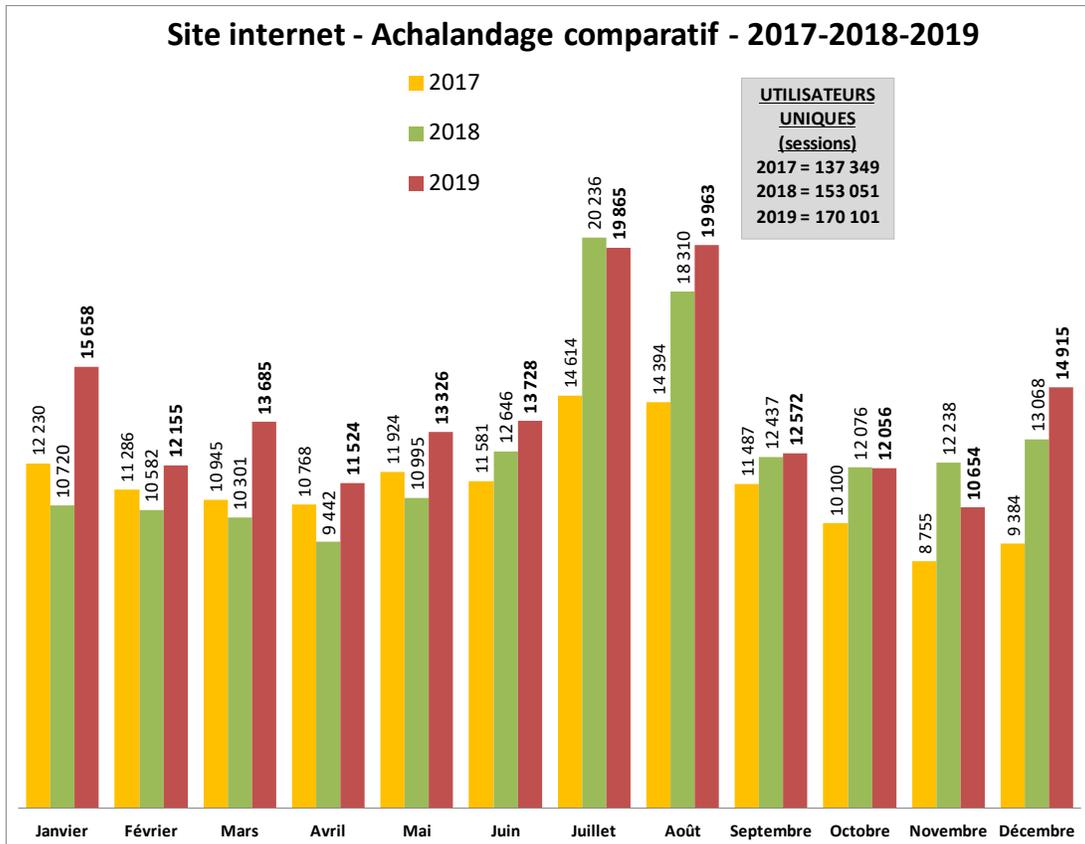
#### 4.16 Site internet

Notre site internet est notre lien avec le monde extérieur, avec nos clients, nos partenaires, les gouvernements, nos contacts professionnels, etc.

Il faut y investir beaucoup de temps pour l'entretenir, le maintenir et l'améliorer.

La fréquentation du site internet a connu **une hausse générale de 11,1% en 2019**, avec 170101 utilisateurs uniques.

Sans surprise, la section de D'Arbre en Arbre entraîne le plus de visites, suivie de celle de la Courvalloise. En 2020, un NOUVEAU SITE INTERNET sera mis en ligne au grand bonheur de nos clients!



### 5- Équipe d'employés permanents – RPAD/PAD



Les succès d'une organisation vont de pair avec le travail de ses employé(e)s.

**Jean-Martin Lavoie** a été pendant 8 ans directeur des opérations (PAD), **Etienne Hamel** possède quinze (15) années d'expérience comme aménagiste/chargé de projet, **Virginie Travel** a été engagée à la fin de l'année 2015 en tant qu'adjointe administrative, **Laval Carrier** a entamé un deuxième stage à la direction générale en mai 2011, **Keven Hatotte** est chef patrouilleur depuis six ans (PAD) alors que **Marélie Savoie** s'occupe de l'accueil et des réservations depuis 2012 (PAD). **Nicholas Chiasson** occupe le poste de contremaître à l'entretien des pistes cyclables depuis deux ans.



## SECTION B

### PARC AVENTURE DRUMMOND

#### Mission

Selon les lettres patentes datant de 2006 :

- Implanter, développer, exploiter, valoriser et entretenir un parc d'aventure de plein air en forêt.
- Implanter, développer, exploiter, valoriser et entretenir des infrastructures et des activités de plein air ou récréotouristiques.

PAD réalise sa mission grâce à une subvention directe de la Ville de Drummondville pour la Courvalloise ainsi qu'une subvention indirecte via RPAD pour la gestion et la promotion de D'Arbre en Arbre. Les autres sources de revenus proviennent des revenus d'activités offertes à la population.



#### 6-Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville

Le protocole stipule que PAD accepte de gérer et d'entretenir les glissades sur tube à La Courvalloise ainsi que les sentiers de raquette dans la Forêt Drummond.

#### D'Arbre en Arbre Drummondville



Après la huitième semaine d'activités, soit le 16 juin, les revenus à D'Arbre en Arbre montraient une diminution de 22,7% versus 2018.

À la fin de la saison, grâce à un automne où les entrées d'argent ont été supérieures de 50% (en comparant les six (6) dernières semaines de l'année et les mêmes semaines en 2018), nous avons tout juste réussi à dépasser le total de revenus par un mince 0,8%.

L'équipe du directeur des opérations Jean-Martin Lavoie, avec Marélie Savoie à l'accueil, Keven Hatotte comme chef patrouilleur, les patrouilleurs et les préposées à l'accueil n'ont jamais perdu espoir de terminer la saison de façon positive et ont continué à faire en sorte que notre clientèle vive une expérience unique dans notre parc d'hébertisme.



## La Courvalloise

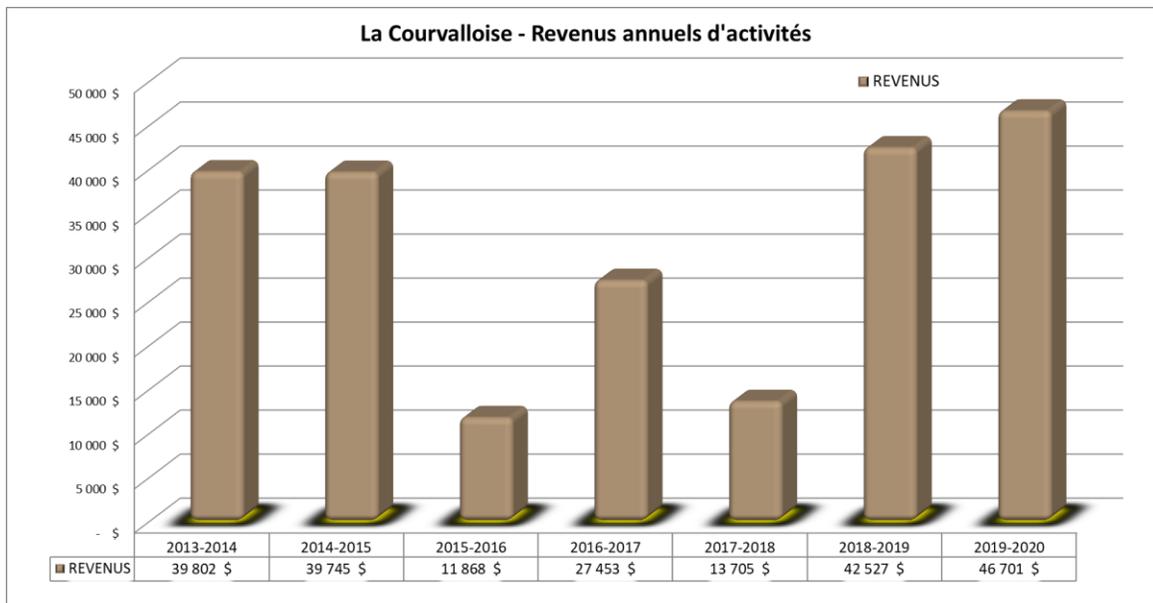
Le site de La Courvalloise constitue le rendez-vous hivernal idéal, non seulement pour la population en général, mais aussi pour les groupes scolaires, les groupes corporatifs, les centres communautaires, les centres de la petite enfance et les camps de jour.

On peut y pratiquer la glissade sur tube (3 couloirs) et la raquette sur plus de 13 kilomètres. Le vélo sur neige a été offert pour une 4<sup>e</sup> année avec 13,5 km damés et 11,6 km de pistes simples (*single tracks*). Aussi avec accès aux 4,5 km de sentiers de raquette.

En 2019-2020, avec des revenus de 46 701\$ et un achalandage de 5 582 personnes, la Courvalloise vient de connaître sa seconde meilleure saison depuis les dix (10) dernières années et était à seulement 3 clients de rejoindre sa saison record de 2018-2019.

Cette saison fut marquée par des chutes de neige très modestes qui ont assurément affecté le produit raquette avec une baisse d'achalandage de 15%. Le produit fatbike a poursuivi sa progression avec une augmentation de fréquentation de 13%. Finalement, la glissade sur tube est stable avec une augmentation de 1%.

Néanmoins, cette saison démontre que la population s'est réapproprié le site suite aux trois années noires de 2015 à 2018 et qu'il est envisageable même souhaitable de planifier un développement à long terme avec ce site.





## 6.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2019

### 6.1.1 Tempête de vents



#### Du jamais vu, une catastrophe!

Le vendredi 1<sup>er</sup> novembre, des vents soutenus de plus de 100 km/h ont frappé le parc D'Arbre en Arbre, abattant une douzaine d'arbres et en causant des dommages importants sur l'ensemble du site.

Par chance, la saison était terminée et personne n'a eu à vivre la calamité qui s'est attaquée aux arbres majestueux de la forêt et aux structures qui y étaient installées, telles les plateformes, les câbles, les jeux, etc.

Dès le lendemain, nous avons pu constater l'étendue des dégâts et ouvert un dossier de réclamation à nos assureurs.

Cette fin d'année 2019 aura mobilisé l'ensemble de l'équipe à sécuriser le site, évaluer les pertes et coordonner la reconstruction du parc.

Pour y parvenir, nous avons engagé Le Monde des arbres afin d'abattre les arbres enfourchés ou menaçants de déraciner pour 12 530\$, nous avons commandé un rapport d'évaluation à d'Arbre en arbre Drummondville pour 2 602\$ et demandé une évaluation sommaire de la sécurité des arbres auprès d'André Goulet, ingénieur forestier pour 180\$. Au total, c'est 15 312\$ que Parc aventure Drummond a engagé dans la stabilisation du parc suite à cette tempête.

En résumé, c'est une épreuve dont on se serait passée, mais nous avons réussi à très bien la gérer et tout porte à croire que la saison 2020 n'en sera aucunement affectée, même au contraire, celle-ci pourrait profiter de quelques nouveautés.





### 6.1.2 Départ du directeur des opérations



Une autre secousse nous attendait quelques jours après la tempête de vents.

Jean-Martin Lavoie, directeur des opérations depuis huit ans à Parc aventure Drummond nous annonçait son départ pour relever le défi de devenir le premier coordonnateur du Parc régional de la Forêt Drummond, poste créé par la MRC de Drummond.

Amant de la nature, habile conducteur de machinerie lourde, fin connaisseur de l'écosystème où se déroulent nos activités, Jean-Martin a développé une expertise remarquable qui en faisait un intervenant crédible pour l'ingénieur forestier et pour tous nos partenaires.

Avec grande classe et professionnalisme, jusqu'à la dernière minute, Jean-Martin a géré simultanément les ravages de la tempête de vents ainsi que l'aménagement et le début de la saison de la Courvalloise. Jean-Martin, merci pour ces huit années et bon succès dans ta nouvelle aventure!



### 6.1.3 Document POUR UNE COURVALLOISE PLUS EFFICACE 2

En avril, nous avons déposé au Service des loisirs la suite du document « Pour une Courvalloise plus efficace » dont l'original avait été discuté l'an passé.

Déjà, trois importantes recommandations contenues dans le document ont été retenues, soit l'achat de la dameuse, l'achat de nouveaux habits de neige et la sécurisation de la traverse du Rang Sainte-Anne.

Mais surtout, il est visible que la Ville prend les grands moyens pour améliorer l'expérience et les services à la Courvalloise. L'ouverture du site dès le 21 décembre dernier en est la meilleure preuve!

### 6.1.4 Achat de la dameuse

Suite à plusieurs années de location d'une dameuse par la Ville de Drummondville afin d'entretenir les couloirs de glisse à la Courvalloise ainsi que les sentiers de *fatbike*, nous avons recommandé à la Ville d'en faire l'achat.

Avec l'obtention d'une subvention du Fonds de la ruralité de 23 770\$, le coût d'acquisition du BR 180 fut moindre qu'une seule année de location.





### 6.1.5 Sécurisation traverse Rang Sainte-Anne

Depuis toujours, quand les utilisateurs des glissades et de D'Arbre en Arbre traversent le rang Sainte-Anne pour se rendre au sommet de la pente ou pour revenir vers le chalet d'accueil, ils doivent le faire à la sortie d'une courbe où les automobilistes n'ont pas le réflexe de ralentir.

Inutile de dire que lorsque des classes complètes de jeunes élèves doivent franchir cette distance, il y a un risque évident.

Après avoir interpellé le MTQ et la Ville de Drummondville au printemps, le ministère a réalisé des travaux dès le mois d'août pour améliorer la situation.



### 6.1.6 Achat de nouveaux habits de neige



Les habits de neige portés par les patrouilleurs dataient de onze (11) ans et ils sont essentiels à leur travail.

Il était temps de les changer et ça impliquait une somme de 6 500\$ pour quatorze (14) habits de neige afin d'habiller les filles et garçons de toutes tailles (manteau et pantalon officiel de la patrouille canadienne de ski, soumission de la compagnie AVALANCHE).

L'équipe de patrouilleurs est plus que satisfaite de cette mise à jour!

### 6.1.7 Shooting photos



La photo ci-contre montre Virginie qui a organisé le shooting photo « vélo » avec le photographe Michel Julien.

À Parc aventure Drummond, toujours dans l'optique de posséder d'excellentes photos pour le site internet et pour la promotion en général, deux séances ont été nécessaires pour rehausser la qualité des photos disponibles pour D'Arbre en Arbre et le *fatbike*.



### 6.1.8 Entretien fait par D'Arbre en Arbre Canada (AAC)



L'image ci-contre montre un exemple parmi d'autres, qui entraînent l'insatisfaction de PAD envers les travaux d'entretien effectués par D'Arbre en Arbre Canada (AAC).

Ne tenant pas compte de l'opinion émise par nos employés, AAC a installé un câble de tyrolienne trop loin de la plateforme, ayant comme conséquence l'impossibilité pour les personnes plus petites de poser les pieds sur ladite plateforme lors de l'arrivée. AAC n'avait pas vu cette déficience évidente et il a fallu qu'ils reviennent pour corriger cette grossière erreur.

Notre licence nous lie à AAC jusqu'à la saison 2021 inclusivement en ce qui concerne les travaux de construction et d'entretien.

### 6.1.9 Fatbike

L'équipe de Parc aventure Drummond a continué de développer les sentiers mis à la disponibilité des adeptes de fatbike.

La popularité de l'activité a certes été favorisée par le fait que Drummondville ait vécu un hiver qu'on pourrait qualifier de « normal » en 2018-2019, mais il demeure évident que le nombre de passionnés augmente d'année en année.

Pour la saison 2019-2020, le nombre de fatbikes en location a passé de six à huit.



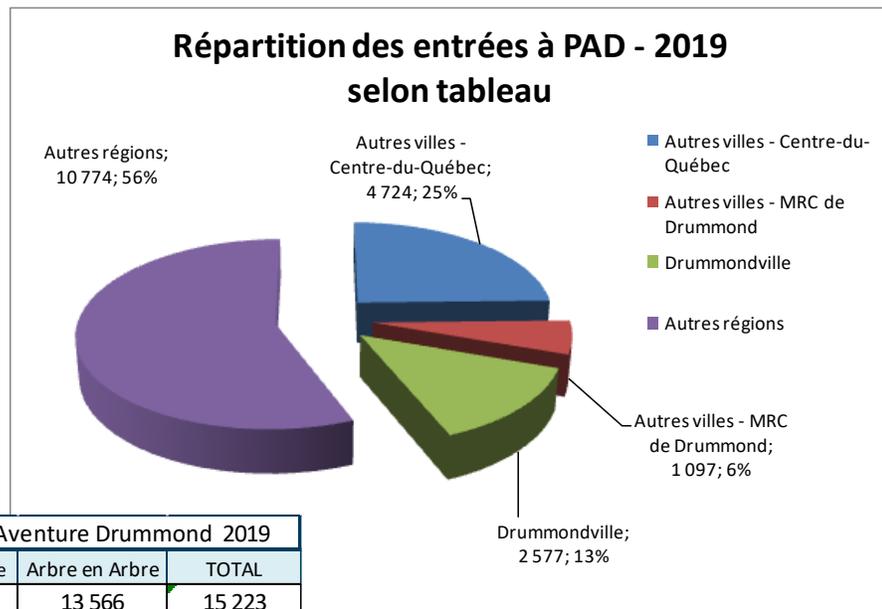


## 6.2 PROVENANCE DES CLIENTS - PARC AVENTURE DRUMMOND - 2019

Voici la provenance de la clientèle de Parc aventure Drummond selon les données recueillies par notre logiciel de réservation.

Provenance de la clientèle 2019 PARC AVENTURE DRUMMOND (D'Arbre en Arbre et Courvalloise)		
	2018	2019
Centre-du-Québec	49,52	43,80
-Drummondville	24,21	24,64
-Autres villes de la MRC Drummond	6,69	5,72
-Autres villes du Centre-du-Québec	18,62	13,44
Montérégie	21,83	26,37
Estrie	8,22	8,27
Chaudières/Appalaches	2,49	2,19
Montréal	1,84	2,22
Québec	1,47	1,97
Mauricie	1,39	2,28
Lanaudière	0,66	0,39
Ontario	0,62	0,72
Laurentides	0,58	0,58
Nord-du-Québec	0,30	0,29
Autres	1,24	1,27
Inconnu	9,84	9,64

La différence d'achalandage entre 2018 et 2019 s'explique par l'excellente saison à la Courvalloise en 2018-2019 avec un achalandage de 5 585 personnes alors que la saison à D'Arbre en Arbre fut similaire.



ACHALANDAGE Parc Aventure Drummond 2019			
	Courvalloise	Arbre en Arbre	TOTAL
2018	1 657	13 566	15 223
2019	5 585	13 586	19 171
Diff.	3 928	20	3 948
Diff. %	237,1%	0,1%	25,9%



## 6.3 REVUE DE PRESSE DÉTAILLÉE

Encore une fois en 2019, les médias ont donné une très bonne visibilité à Réseaux plein air Drummond et Parc aventure Drummond. En voici les principaux détails.

### Index - Revue de presse 2019 - RPAD/PAD

2019-01-04	Journal L'Express	Les glissades à la Courvalloise sont ouvertes
2019-01-05	Journal Web Vingt55	Ouvertures des glissades à la Courvalloise
2019-02-28	Publicité par courriel	Relâche @ la Courvalloise
2019-03-05	Journal L'Express	Les responsables de la Courvalloise satisfaits de l'achalandage
2019-03-05	Journal Web Vingt55	À Quelques jours d'une saison record à la Courvalloise
2019-03-11	Journal Web Vingt56	La meilleur saison depuis 10 ans à la Courvalloise
2019-04-29	Journal L'Express	RPAD demande la collaboration des cyclistes
2019-05-01	Ville de Drummondville	Déviation de la Route Verte
2019-05-21	Journal L'Express	Ondago une application pour les pistes cyclables et sentiers
2019-05-25	Magazine Plaisirs d'Été	Simplement sensationnel !!
2019-05-25	Guide touristique Centre-du-Québec 2019	Informations D'Arbre en Arbre - La Courvalloise - Circuit des traditions - Forêt Drummond
2019-05-25	Guide des vacances au Québec 2019	Publicité d'arbre en Arbre et Circuit des traditions
2019-05-25	Guide touristique Drummondville 2019	Informations D'Arbre en Arbre - La Courvalloise - Circuit des traditions - Forêt Drummond
2019-05-25	Site Tourisme Centre-du-Québec	Promotion d'Arbre en Arbre Drummondville
2019-05-25	Guide Source de l'Éducation 2019-2020	Publicité d'Arbre en Arbre - La Courvalloise et informations
2019-09-18	Ville de Drummondville	Présentation du Plan de mobilité durable 2020-2040
2019-11-04	Journal L'Express	Les pistes cyclables sont fermées
2019-11-12	Ville de Drummondville	Brochure d'information sur les activités hivernales 2019-2020
2019-11-20	Journal L'Express	La Forêt Drummond, la grande oubliée de la tempête automnale
2019-11-20	Journal L'Express	Des sentiers en péril
2019-11-12	Ville de Drummondville	Présentation de la brochure d'information sur les activités hivernales 2019-2020
2019-11-13	Ville de Drummondville	Brochure d'information sur les activités hivernales 2019-2021
2019-12-19	Journal L'Express	La Courvalloise ouvrira le 21 décembre
2019-12-21	Journal L'Express	Un changement de direction chez Réseaux plein air Drummond
2019-12-23	Journal de Montréal	Idee pour le week-end : La Courvalloise
2019-12-27	Radio Énergie	Laval Carrier passe le flambeau de Réseaux plein air Drummond
	QuoiFaireEnFamille.com	Promotion d'Arbre en Arbre Drummondville- La Courvalloise- Forêt Drummond

## 6.4 MÉDIAS SOCIAUX

Nous sommes présents sur Facebook, Instagram, Twitter et Snapchat en plus d'afficher notre **#arbreenarbredrummondville** à quatre endroits sur le site, dont un panneau sur la cabane à harnais, d'où se font tous les départs. C'est un travail à long terme de développer ces médias sociaux avec la clientèle.





## SECTION C

### PLAN D'ACTION 2020

#### Réseaux plein air Drummond et Parc Aventure Drummond

##### MISSION

Développer, exploiter, valoriser, entretenir et administrer des infrastructures, des services et des activités permettant la pratique d'activités physiques de plein air pouvant engendrer des retombées récréotouristiques dans la MRC de Drummond.

##### VISION

Voir la MRC de Drummond devenir l'acteur principal sur le plan de l'offre d'activités physiques de plein air et récréotouristique au Centre-du-Québec.

##### POSITIONNEMENT

Notre organisme joue un rôle de leader, de bâtisseur, d'expert-conseil et de mobilisateur pour favoriser la pratique d'activités physiques de plein air ainsi que le développement récréotouristique dans la MRC de Drummond.

##### DOMAINES D'ACTIVITÉS

VÉLO, PLEIN AIR, TOURISME ET QUALITÉ DE VIE

##### ACTIVITÉS

1. VÉLO ET CYCLOTOURISME
  - Le développement, l'entretien et la promotion de réseaux cyclables (Circuit des traditions, incluant la Route verte)
  - Expertise-conseil
2. GESTION, RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT, PROMOTION D'ACTIVITÉS DE PLEIN AIR SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE DRUMMONDVILLE
  - D'Arbre en Arbre Drummondville
  - La Courvalloise (glissade sur tube et raquette)
  - Expertise-conseil
3. TRANSPORT ACTIF
  - Expertise-conseil

##### OBJECTIFS

1. Améliorer et développer le réseau cyclable dans la Ville de Drummondville
2. Améliorer et maintenir les standards de qualité reliés à nos infrastructures ainsi qu'à nos offres d'activités et de services
3. Augmenter la pratique des activités de plein air dans la MRC de Drummond en améliorant l'offre de service
4. Contribuer au développement de la Forêt Drummond pour en faire un pôle récréotouristique.
5. Contribuer au développement du Parc des Voltigeurs
6. Assurer un financement adéquat afin de maintenir les opérations et de permettre le développement de nouveaux projets
7. Exporter l'expertise en matière d'aménagements cyclables et de plein air



## RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND

### ADMINISTRATION

- Assurer la disponibilité des ressources financières, matérielles, informatiques et humaines.
- Gérer les ressources pour le développement, l'entretien et la promotion du Circuit des Traditions
- Maintenir la relation et les collaborations avec Vélo Québec et autres partenaires.
- Maintenir notre présence au sein de l'ARCQ.

### OPÉRATIONS / ENTRETIEN

- S'assurer de l'entretien général des installations.
- Voir à remplacer dans la mesure du possible, les équipements vandalisés.

### SERVICES

- Maintenir notre offre de services d'expertise-conseil aux municipalités.

### PROMOTION & COMMUNICATION

- Maintenir nos relations avec les ATR du Québec pour un échange de cartes vélo et d'un espace dans les présentoirs.
- Maintenir nos communications auprès de la population pour promouvoir notre réseau
- Maintenir la promotion de la sécurité à vélo par la distribution de dépliant de la SAAQ.

### FINANCEMENT

- Maintenir nos demandes de subventions (emploi, travaux, etc) et rechercher de nouvelles sources de subventions.

### DÉVELOPPEMENT / PROJETS

- Terminer notre implication dans le programme « À pied, à vélo, ville active » (APAVVA) en présentant le rapport final et en faisant l'animation « Explorateurs urbains » dans les 20 écoles primaires identifiées à Drummondville
- Réaliser le plan directeur du réseau cyclable de la MRC de Drummond.
- Analyser la possibilité de relier L'Avenir à Richmond et Notre-Dame-du-Bon-Conseil à Victoriaville.
- Renouveler complètement notre site internet.
- Poursuivre la recherche et développement d'idées et de projets, autant pour RPAD que pour PAD.
- Réaliser le projet de sécurisation des traverses dans la Forêt Drummond, secteur Saint-Majorique.
- Poursuivre le marquage au sol dans les municipalités de la MRC de Drummond.
- Continuer notre travail de recommandation au niveau du plein air urbain avec la Ville de Drummondville



## PARC AVENTURE DRUMMOND

### ADMINISTRATION

- Gérer les ressources pour assurer le bon fonctionnement à longueur d'année des opérations (rationaliser les coûts d'opération, maintenir deux employés permanents).
- Assurer la présence du personnel requis pour la sécurité et pour un accueil de qualité.
- Maintenir notre bonne relation avec la Corporation des loisirs de Saint-Joachim.
- Maintenir et encourager la formation et la polyvalence des employés.

### OPÉRATIONS / ENTRETIEN

- Maintenir les travaux forestiers annuels afin d'assurer la plus grande sécurité.
- Assurer l'entretien des équipements (remontée mécanique, canon à neige, chambres à air, bâtiment d'accueil, véhicule côte à côte, camion, tracteur, remorque et mobilier).
- Tenter de trouver avec la Ville un substitut pour la neige de stationnement reçue lors des dernières années.
- S'assurer de la qualité des formations visant à augmenter la sécurité des usagers.

### SERVICES

- Trouver les moyens d'offrir davantage d'activités d'animation et de groupes.
- Maximiser l'achalandage de nos sentiers de raquette.
- Évaluer la pertinence de l'offre au niveau des sentiers pédestres.

### PROMOTION & COMMUNICATION

- Maintenir nos placements média (TV, radio, journaux et web).
- Maintenir notre collaboration avec Tourisme Drummond
- Maintenir la production et la distribution de 25 000 dépliant et d'affiches de D'Arbre en Arbre et 4 000 dépliant de la Courvalloise.
- Augmenter la promotion par des actions peu coûteuses comme des envois courriels ciblés (promotion personnalisée) et des collaborations offrant de la visibilité.

### DÉVELOPPEMENT / PROJETS

- Assurer la reconstruction et la réouverture du parc d'hébertisme aérien, lourdement dévasté suite à la tempête de vents du 1<sup>er</sup> novembre 2019
- Continuer la planification d'abattage (3 ans) des arbres ciblés par l'évaluation des arbres effectuée par l'ingénieur forestier et les frênes (arbres structuraux). Les arbres seront remplacés par des poteaux.
- Choisir de poursuivre la collaboration avec Vélovision pour la location de **fatbike** lors de la saison 2020-2021 de La Courvalloise ou choisir d'en faire l'achat.
- Continuer à proposer des améliorations pour le fonctionnement de La Courvalloise.
- Évaluer les options pour améliorer la capacité le niveau de service et la qualité du bâtiment d'accueil.



## Historique



**Schéma préliminaire** 03-05

L'idée de la Route verte remonte à la fin des années 1980. Vélo Québec utilise le tremplin fourni en 1992 par la Conférence Vélo Mondiale pour présenter l'ébauche, le Plan du Québec cyclable et des corridors verts de l'an 2000. Dans cette foulée, la corporation pour le développement du corridor récréo-touristique Drummond-Foster veut transformer 72km de l'ancienne voie ferrée du Canadien Pacifique en un corridor utilisable douze mois par année, entre Drummondville et Foster (près de Waterloo).

La corporation se compose à ce moment de l'Association cycliste Drummond-Foster (ACDF, créée le 27 octobre 1993) et de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec. Cette dernière fait l'acquisition du tronçon Foster-Wickham pour une somme de 155 000 \$.

Comme des propriétaires riverains de Wickham s'étaient portés acquéreurs d'une partie de la voie ferrée, les embûches étaient énormes.

Créé en septembre 1994 par un groupe de passionnés de vélo dont faisait partie l'actuel président André Béliveau, Réseaux plein air Drummond se donne la mission de convaincre les décideurs et partenaires de doter la région de Drummond d'infrastructures de plein air.

Avril 1995, RPAD devient officiellement mandataire privilégié de la Ville de Drummondville dans le domaine du plein air, pour une période de 5 ans.

En juillet 1995, la MRC de Drummond démontre son intérêt en versant 10 000 \$ pour l'élaboration d'un plan directeur.

En juin 1997, RPAD signe une entente avec la MRC de Drummond où l'organisme s'engage à réaliser des corridors multifonctionnels sur son territoire.

Le dernier tronçon de la ROUTE VERTE #4 dans la MRC devient une réalité et est inauguré à la fin juin 2001 devant plusieurs dignitaires.

En 2002, RPAD lance l'idée de construire un site d'hébertisme aérien et crée, en 2006, la corporation « PARC AVENTURE DRUMMOND » (PAD) qui accueillera les premiers clients de « D'Arbre en Arbre Drummondville » à l'été 2007.

Cette activité permettra de renflouer les coffres de RPAD de près de 300 000 \$ entre 2007 et 2011 en accueillant 76 000 adeptes de plein air.

En période hivernale, PAD gère également les activités de La Courvalloise (glissade sur tube et raquette).

Jamais à court d'idées et toujours pour améliorer la qualité de vie de la population, RPAD lance en 2012 l'idée de créer un « Paradis de plein air et d'émotions ».

