



## Sommaire

Mot du président ...	3
<i>Une année propice aux métamorphoses?</i> .....	3

<b>SECTION A</b> .....	4
<b>RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND</b> .....	4

Le conseil d'administration .....	4
Organigramme .....	5
Mission de RPAD .....	6

### **1-Protocole d'entente avec la MRC de Drummond** .....

Entretenir en priorité la Route verte .....	6
Jouer un rôle d'organisme de référence en matière de voies cyclables .....	6
Assurer l'entretien de base du Circuit des Traditions .....	6
Rechercher toutes les sources potentielles de financement .....	6
1.1 À retenir pour l'année 2017 .....	7
1.1.1 Renouvellement de l'entente avec la MRC 2018-2022 .....	7
1.1.2 Remplacement d'un pont par un ponceau .....	8
1.1.3 Normalisation droit de passage – Autoroute 55 .....	8
1.1.4 La MRC de Drummond achète les lots d'Hydro Québec dans la Forêt Drummond .....	9
1.1.5 Achalandage dans la Forêt Drummond, secteur Saint-Majorique .....	10
1.1.6 Achalandage sur la Route verte .....	11
1.1.7 Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ) .....	12
1.1.8 Les ambassadeurs .....	12
1.1.9 Halte vélo à Saint-Majorique .....	13
1.1.10 Vol au garage dans le secteur Saint-Charles .....	13
1.1.11 Projet avec le Service d'Intervention d'Urgence Civil du Québec (SIUCQ) .....	13
1.1.12 Rencontre avec la municipalité de Saint-Cyrille-de-Wendover .....	13
1.1.13 Halte vélo à Saint-Germain-de-Grantham .....	14
1.1.14 Vélotour Sclérose en plaques .....	14

### **2- Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville** .....

2.1 À retenir pour l'année 2017 .....	15
2.1.1 Support/Expertise pour la Ville de Drummondville :	15
a) Comité vélo .....	15
b) Projet Kounak .....	15
c) Appui aux projets de la Ville de Drummondville .....	15
d) Dépôt d'un mémoire sur le développement du site Fortissimo .....	16
e) Gérer la vente d'immatriculations de vélos .....	16
f) Évaluation du système d'immatriculation des vélos .....	16
g) Collecte de vélos et encan .....	16
h) Assurer l'ouverture et la surveillance du relais Frédéric-Back .....	16
i) Collaborations, représentations .....	17
j) Rencontres avec consultants .....	17
2.1.2 Mandats d'autres institutions .....	17
Mandat MRC – Projets Forêt Drummond .....	17
2.1.3 Recherche et développement .....	18
a) Forêt Drummond .....	18
b) Parc aventure Drummond .....	19



<b>3-Transports actifs</b> .....	20
3.1 Fin du programme « À pied, à vélo, ville active » .....	20
3.2 Protocole d'entente avec Arthabaska-Érable en forme .....	20
3.3 Expertise Ville de Victoriaville .....	20
3.4 Expertise stationnement vélo .....	20
<b>4-Tâches inhérentes au bon fonctionnement de RPAD</b> .....	21
4.1 Préparation et tenue des réunions du conseil d'administration et de l'exécutif .....	21
4.2 Gestion des ressources humaines .....	21
4.3 Gestion de la paie, facturation, comptes payables et recevables .....	21
4.4 Gestion des ressources matérielles et informatiques .....	21
4.5 Gestion des affaires juridiques et légales .....	21
4.6 Gestion de la correspondance, des plaintes et commentaires .....	21
4.7 Préparation et présentation d'états financiers .....	21
4.8 Préparation et tenue d'une assemblée générale annuelle .....	21
4.9 Gestion des communications .....	21
4.10 Information continue auprès des membres du CA et des élu(e)s .....	21
4.11 Préparation et rédaction de documents .....	21
4.12 Membership à la CCID, SATQ, TCDQ, ARCQ, PaRQ, SDED .....	21
4.13 Représentation de l'organisme à diverses manifestations .....	21
4.14 Association avec des partenaires / commanditaires .....	21
4.15 Stratégies de promotion / mise en marché .....	22
4.16 Site internet .....	23
<b>5- Équipe d'employés permanents – RPAD/PAD</b> .....	23
<b>SECTION B</b> .....	24
<b>PARC AVENTURE DRUMMOND</b> .....	24
Mission .....	24
<b>6-Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville</b> .....	24
D'Arbre en Arbre Drummondville .....	24
La Courvalloise .....	25
6.1 À retenir pour l'année 2017 .....	26
6.1.1 Travaux de rénovation du bureau .....	26
6.1.2 Nouveau poster .....	26
6.1.3 Étude sur la santé des arbres .....	27
6.1.4 Frênes et tilleuls .....	27
6.1.5 Structure à affichage numérique – Autoroute 20 .....	28
6.1.6 Médias sociaux : INSTAGRAM .....	28
6.1.7 Canon à neige .....	29
6.1.8 Abri à bois .....	29
6.1.9 Fatbike .....	29
6.2 Provenance des clients – Parc aventure Drummond - 2017 .....	30
6.3 Revue de presse .....	31
6.4 Revue de presse détaillée .....	32
6.5 Médias sociaux .....	32
<b>SECTION C</b> .....	33
<b>PLAN D'ACTION 2017-2018</b> .....	33
Réseaux plein air Drummond et Parc Aventure Drummond .....	33
RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND .....	34
PARC AVENTURE DRUMMOND .....	35
Historique .....	36



## Mot du président ...

### *Une année propice aux métamorphoses?*

Plusieurs événements survenus au cours de l'année 2017 pourraient devenir initiateurs de mouvement, de changement, de mutation au sein de Réseaux plein air Drummond (RPAD) et de Parc aventure Drummond (PAD).

L'achat de la Forêt Drummond par la MRC, la définition du mandat donné par la Ville de Drummondville, le renouvellement du protocole d'entente avec la MRC pour une période de cinq (5) ans et l'étude de faisabilité des tyroliennes doubles traversant la rivière Saint-François peuvent créer une conjoncture où des opportunités de développement pourraient poindre à l'horizon.

Depuis quelques années, RPAD et PAD souhaitent ce vent favorable qui doit par contre être accompagné d'une volonté politique de ne pas seulement ajouter des tâches et des rôles à nos organisations, mais aussi d'y greffer l'aide financière nécessaire.

RPAD a lancé de multiples idées et présenté divers projets très intéressants depuis 2012 et nous continuerons d'en parler dans l'espoir qu'ils puissent se réaliser un jour.

Je suis fier de l'équipe que nous avons rassemblée, autant au niveau du conseil d'administration qu'au niveau des employés, de la direction générale jusqu'aux jeunes qui interviennent directement avec la clientèle. Merci à tous pour votre travail remarquable.

Pour terminer, mes sincères remerciements à la Ville de Drummondville et aux autres municipalités de la MRC de Drummond, aux élu(e)s de chaque conseil municipal pour leur confiance inébranlable depuis plus de vingt ans.

André Béliveau, président



## SECTION A

### RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND

#### Le conseil d'administration

Le conseil d'administration dirige deux (2) corporations à but non lucratif (OBNL), soit Réseaux plein air Drummond (créée en 1994) et Parc aventure Drummond (créée en 2006).

En plus de tenir son assemblée générale annuelle, le conseil s'est réuni à neuf (9) reprises au cours de l'année 2017, une dizaine de rencontres ont été nécessaires pour le conseil exécutif.

Le président André Béliveau tient à remercier Mme Cathy Bernier pour sa contribution et sa disponibilité lors des quatre dernières années, ainsi que M. Robert Boucher qui a siégé au sein du conseil pendant une année, tout en saluant l'arrivée pour l'année 2018 de Mme Stéphanie Lacoste et de Mme Line Fréchette qui les remplaceront à leurs postes respectifs.



**Première rangée :**

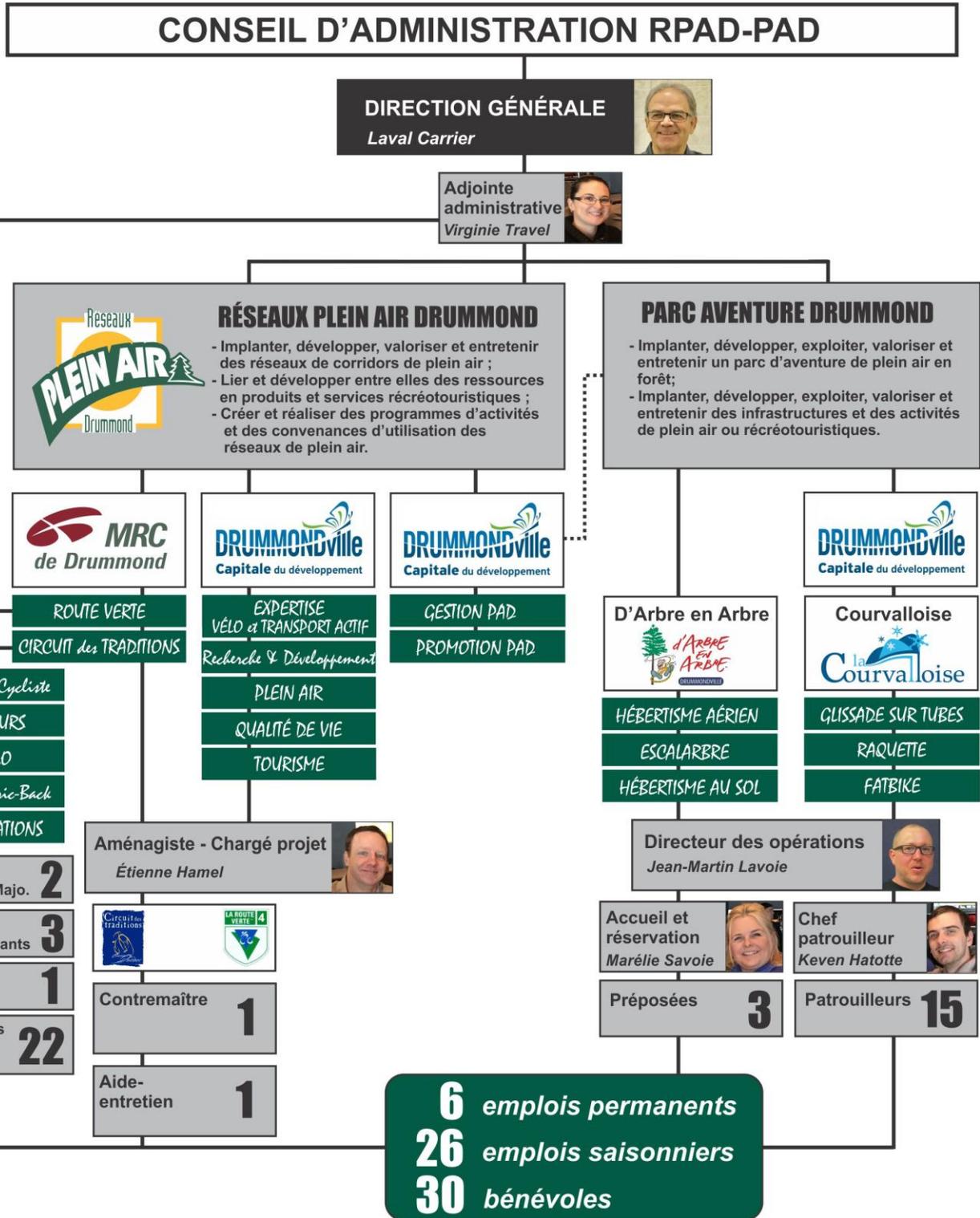
**Cathy Bernier** (conseillère municipale et représentante de la Ville de Drummondville), **André Béliveau** (président), **Caroline Paquin**.

**Deuxième rangée :**

**Laval Carrier** (directeur général), **Robert Boucher** (maire de Saint-Majorique-de-Grantham et représentant de la MRC de Drummond), **Yanik Lefebvre** (vice-président), **André Fournier**, **André Béland**, **Steve Bazinet** (chef de division, service des loisirs, Ville Drummondville, observateur non votant), **Marcel Bussière** (vice-président, secrétaire et trésorier). Absent lors de la photo : **Yanick Gamelin** (directeur, tourisme et grands événements).

Le conseil tient à féliciter tout le personnel de Réseaux plein air Drummond et Parc aventure Drummond, de la direction jusqu'aux patrouilleurs, ambassadeurs bénévoles, préposées à l'accueil. Le dynamisme et la rigueur dans leur travail respectif permettent à nos organisations de donner des services de qualité dans le domaine du plein air et ainsi, améliorer la qualité de vie de la population!

# Organigramme





## Mission de RPAD

Selon les lettres patentes datant de 1994 : Implanter, développer, exploiter, valoriser et entretenir des infrastructures et des activités de plein air ou récréotouristiques.

RPAD réalise sa mission grâce à trois (3) principales sources de financement, trois bailleurs de fonds qui fournissent les capitaux nécessaires à l'atteinte des objectifs de l'organisme, suite à la signature d'ententes :

- 1- La MRC de Drummond (1996- )
- 2- La Ville de Drummondville (1998- )
- 3- Vélo Québec pour le programme « À pied, à vélo, ville active » (2009-2017)

## 1-Protocole d'entente avec la MRC de Drummond

Essentiellement, Réseaux plein air Drummond s'engage à :

### Entretenir en priorité la Route verte

La Route verte dans la MRC de Drummond comporte 57,5 km, dont 22,5 km sur le territoire de la Ville de Drummondville. Le tronçon comprend 30,2 km en piste cyclable, 20 km en chaussée désignée, 6,3 km en bande cyclable et 1 km en accotement asphalté.

### Jouer un rôle d'organisme de référence en matière de voies cyclables

En tant que seul organisme reconnu par la MRC en matière de voies cyclables, RPAD la représente auprès des intervenants et des partenaires et met son expertise à la disposition des municipalités associées au Circuit des Traditions.

Entre autres choses, RPAD fait partie de l'Association des Réseaux Cyclables du Québec (ARCQ), participe à des rencontres ponctuelles convoquées par la Ville de Drummondville, propose de nouveaux tracés sur le territoire de la MRC.



### Assurer l'entretien de base du Circuit des Traditions

Le Circuit des traditions est un réseau de voies cyclables de 200 km sillonnant la MRC de Drummond d'est en ouest et du nord au sud.

Au cours de chaque saison, nous devons faire face à des problématiques reliées au vieillissement des infrastructures, aux intempéries, au vandalisme, au passage de véhicules hors route, aux eaux de ruissellement de surface issues des précipitations, au vol ou à des bris d'ameublement.

L'entretien de base peut se définir comme un entretien qui n'implique pas de contributions financières supplémentaires de la part de RPAD, bref, c'est l'entretien qui peut être fait par l'équipe en place lors de la saison estivale (contremaître et aide-entretien), avec la machinerie et les équipements mis à leur disposition.

### Rechercher toutes les sources potentielles de financement

Depuis 2012, par ses interventions à différents paliers, RPAD a réussi à recueillir une somme de 1 142 381 \$ en subventions, commandites et autres revenus de toutes sortes, outre les subventions de fonctionnement habituelles provenant de la Ville de Drummondville et de la MRC de Drummond (1 490 487 \$).

En 2013, RPAD a rempli la demande de subvention déposée au Ministère des Transports qui a permis à la Ville de Drummondville d'obtenir 1 000 000\$ pour le projet de la Promenade des Voltigeurs!!!

## 1.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2017

### 1.1.1 Renouvellement de l'entente avec la MRC 2018-2022

# MRC de Drummond : Une nouvelle entente avec Réseaux plein air Drummond

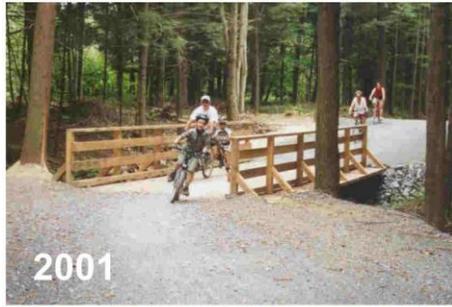
Dans **Actualité** 12 octobre 2017 La Rédaction



De gauche à droite : Christine Labelle et Jean-Pierre Vallée, respectivement directrice générale et préfet de la MRC de Drummond, accompagnés d'André Béliveau, président de Réseaux plein air Drummond, et de Laval Carrier, directeur général de l'organisme. Crédit photo : MRC de Drummond.

À l'automne, Réseaux plein air Drummond signe un protocole d'entente de cinq (5) ans avec la MRC de Drummond, couvrant la période 2018-2022. En retour d'une somme globale de 999 171\$, RPAD continuera à entretenir la Route verte, à faire l'entretien de base du Circuit des Traditions et offrir son expertise aux municipalités de la MRC.

La première subvention accordée à RPAD par la MRC remonte à l'année 1996 et le conseil d'administration ainsi que tous les employé(e)s apprécient hautement cette autre grande marque de confiance.



### 1.1.2 Remplacement d'un pont par un ponceau

En 2016, dans le cadre du projet de réaménagement de la halte vélo à Saint-Majorique, nous avons constaté que le pont situé à 500 mètres de la halte, construit en 2000, devait être détruit et remplacé par un ponceau.

Environ 2 kilomètres plus loin, toujours sur la Route verte, nous savions que l'autre pont devait être également remplacé par un ponceau de 48", travaux qui ont été réalisés en 2017 aux coûts de 7 189\$.



### 1.1.3 Normalisation droit de passage – Autoroute 55

Le tracé longeant l'autoroute 55 emprunte en grande majorité l'emprise du MTQ. Le seul endroit où ce n'était pas le cas était sur un fond de terre appartenant à l'ancienne municipalité de Saint-Nicéphore qui se gardait la possibilité d'aménager de nouvelles bretelles d'autoroute. Lors des fusions municipales, ce lot, ne disposant d'aucune entente notariée, fut vendu à un propriétaire privé.



Afin de régulariser cette situation, nous avons pris entente avec M. Benoit Nolet d'aménager une clôture le long de la piste cyclable. En échange, il a accepté de signer une servitude de passage permanente. L'aménagement de cette clôture de **366 mètres** a occupé nos employés une bonne partie de la saison et a été achevée au mois de septembre. La signature de la servitude est effective depuis décembre.

Le projet dans son ensemble a nécessité un investissement de 5 133\$.



### 1.1.4 La MRC de Drummond achète les lots d'Hydro Québec dans la Forêt Drummond

Dimanche, 20 août 2017

**ACTUALITÉ**

## La MRC de Drummond achètera la Forêt Drummond pour 5,4 M\$



**Lise TREMBLAY**  
lise.tremblay@mrc.lt

**Après deux ans de négociations, la Forêt Drummond deviendra propriété de la MRC de Drummond mercredi prochain.**

Le conseil de la MRC de Drummond a effectivement adopté, ce soir, une résolution confirmant son intention de procéder à l'achat des terres appartenant à Hydro-Québec dans la Forêt Drummond.

D'une superficie de près de 20 km<sup>2</sup>, ces terres seraient acquises pour la somme de 5 400 000 \$, conformément à un accord de principe intervenu récemment entre la MRC et la société d'État.

«Nous l'avons mentionné à maintes reprises : la Forêt Drummond représente l'un des trésors de notre patrimoine naturel régional. La beauté des paysages ainsi que les activités récréatives qui peuvent y être pratiquées en font un lieu de plus en plus fréquenté, tant par la population de la MRC de Drummond que par les touristes. En devenant les propriétaires de ce territoire, nous

disposons de leviers additionnels pour accentuer sa mise en valeur tout en assurant la préservation de son caractère naturel», a affirmé le préfet de la MRC et maire de Saint-Guillaume, Jean-Pierre Vallée.

«Cette acquisition serait financée au moyen des redevances sur les ressources naturelles que reçoit la MRC et du Fonds de développement des territoires (FDT), une enveloppe globale que verse le gouvernement québécois à la MRC pour la soutenir dans l'exercice de diverses responsabilités liées au développement local et régional. Aucune nouvelle taxe ne serait donc prélevée auprès des contribuables», a pour sa part précisé le préfet suppléant et maire de Drummondville, Alexandre Cusson.

**VERS LA CRÉATION D'UN PARC RÉGIONAL**

La résolution adoptée le 16 août indique également la volonté du conseil de la MRC de conférer à la Forêt Drummond un statut de parc régional, et ce, conformément à la Loi sur les compétences municipales. Un comité provisoire, composé de M. Cusson ainsi que des maires de Durham-Sud et de Saint-Cyrille-de-Wendover, Michel Noël et Daniel Lafond, a été formé pour mettre sur pied un organisme à but non lucratif (OBNL) dont le mandat serait de constituer le parc régional de la

**LA FORÊT DRUMMOND**

-La Forêt Drummond est un écosystème unique combinant forêt de plantation et forêt naturelle.

-D'une superficie totale de plus de 30 km<sup>2</sup>, elle s'étend de part et d'autre de la rivière Saint-François dans les municipalités de Drummondville, de Saint-Majorique-de-Grantham et de Saint-Bonaventure.

-Elle était à l'origine la copropriété d'Hydro-Québec et du ministère des Ressources naturelles. Les secteurs que détenait le ministère des Ressources naturelles ont été cédés à la Municipalité de Saint-Majorique-de-Grantham et à la Ville de Drummondville au cours des dernières années. La portion appartenant à Hydro-Québec, beaucoup plus vaste, est celle visée par l'offre d'achat de la MRC.

La gestion de la Forêt Drummond sera bientôt assurée localement. (Photo Depoix)

Forêt Drummond et d'en assumer ensuite la gestion. L'OBNL rassemblerait autour d'une même table les élus et les représentants des organisations qui pourraient, grâce à leur expertise, aider à concrétiser ce projet.

**ICI ESTRIE**  
+ DE RÉGIONS

ACCUEIL | ENVIRONNEMENT

## La MRC Drummond mettra la main sur la Forêt Drummond pour 5,4 M\$

Publié le mercredi 16 août 2017



Les responsables de Réseaux plein air Drummond ont déjà signifié leur intérêt à collaborer avec les Municipalités si elles souhaitent faciliter l'accès à la forêt et développer son potentiel récréotouristique. « Je leur donne un grand coup de chapeau, félicite le président de l'organisme, André Béliveau. Réseaux plein air est là et sera toujours là pour leur donner un coup de main au besoin. »

En 2014, Hydro Québec annonçait sa volonté de vendre les 1957 hectares lui appartenant dans la Forêt Drummond.

À la séance du 16 août, le conseil des maires de la MRC de Drummond a adopté une résolution confirmant son intention de faire l'acquisition de ces lots pour une somme de 5,4M\$ (excluant les 2,3 km<sup>2</sup> de terres cédées à la municipalité de Saint-Majorique par le Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune en 2009 (La Plaine).

La résolution indique également la volonté du conseil de conférer à la Forêt Drummond le statut de parc régional, conformément à la Loi sur les compétences municipales, tel que proposé par RPAD dans le document « Quel avenir pour la Forêt Drummond? » déposé le 31 août 2016 à la MRC de Drummond.

C'est une nouvelle de très grande importance pour la population de la MRC et pour le plein air en général.

Depuis 1999, Réseaux plein air Drummond s'est toujours montré intéressé à jouer un rôle dans la gestion de la Forêt Drummond.

Et quelles que soient les responsabilités données par la MRC et peu importe quand elles seraient accordées, RPAD répondra « présent ».

### 1.1.5 Achalandage dans la Forêt Drummond, secteur Saint-Majorique

Début juin, nous avons installé le dernier compteur de notre réseau à l'entrée de la Forêt Drummond près de la halte vélo. Ce compteur faisant la distinction entre les cyclistes et les piétons, il a permis d'avoir une meilleure connaissance des utilisateurs de la forêt et de compléter le réseau de comptage de la Forêt Drummond (secteur St-Majorique).

D'ailleurs, voici le tableau d'achalandage de la Forêt Drummond pour l'année 2017 :

#### NOMBRE D'ENTRÉES DANS LA FORÊT DRUMMOND 2017 vs 2016

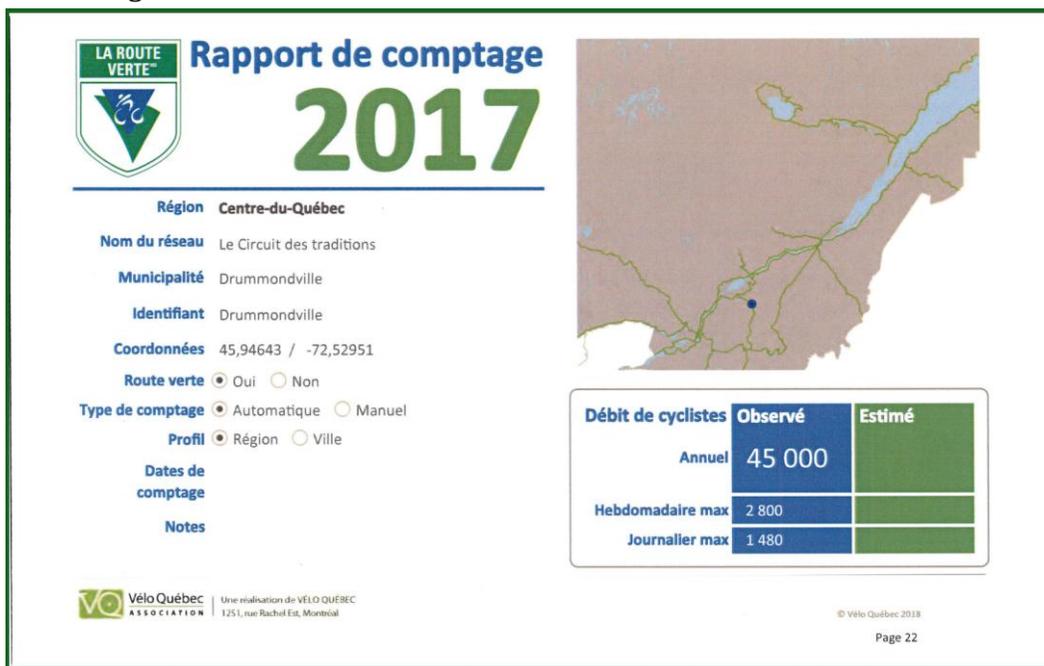
	COMPTEURS FORÊT DRUMMOND				Total Forêt Drummond
	au SANCTUAIRE		au Pont	aux SENTIERS	
	Piétons	Vélos	Piétons	Piétons	
Janvier	1 582	57	-	2 155	3 794
Février	1 577	25	-	1 681	3 283
Mars	1 084	20	-	2 090	3 194
Avril	1 091	169	-	1 329	2 589
Mai	1 163	353	-	1 066	2 582
Juin	2 099	830	789	896	4 614
Juillet	2 583	1 461	1 161	2 104	7 309
Août	3 016	1 930	1 281	1 838	8 065
Septembre	3 001	936	1 096	2 322	7 355
Octobre	3 502	413	1 398	3 641	8 954
Novembre	1 186	81	697	1 239	3 203
Décembre	1 016	53	290	1 276	2 635
<b>TOTAUX 2017</b>	<b>22 900</b>	<b>6 328</b>	<b>6 712</b>	<b>21 637</b>	<b>57 577</b>
Sous-estimation des compteurs (12%) + personnes qui ne passent pas devant un compteur (15%)					<b>15 546</b>
<b>TOTAL D'ENTRÉES 2017 : 73 123</b>					
<b>TOTAUX 2016</b>	<b>23 588</b>	<b>5 886</b>	<b>-</b>	<b>18 720</b>	<b>48 194</b>
Sous-estimation des compteurs (12%) + personnes qui ne passent pas devant un compteur (15%)					<b>13 012</b>
<b>TOTAL D'ENTRÉES 2016 : 61 206</b>					
<b>Différence</b>	<b>-2,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>-</b>	<b>15,6%</b>	<b>19,5%</b>

Grâce à cinq (5) journées de dénombrement où des patrouilleurs comptent littéralement chaque entrée, nous sommes en mesure de comparer le nombre réels d'entrées en comparaison avec les données cumulées des trois (3) compteurs localisés dans la Forêt Drummond.

La sous-estimation des compteurs (12% et 15%) nous permet d'évaluer l'achalandage à 73 123 entrées durant l'année 2017, soit une impressionnante augmentation de 19,5% versus l'année 2016.



### 1.1.6 Achalandage sur la Route verte



Basé sur le rapport de comptage 2017 de Vélo Québec (ci-dessus), le total d'achalandage de la Route verte dans la MRC de Drummond donné par notre tableau est équivalent, soit environ 45 000 passages. C'est une augmentation de 4,5% versus 2016.

#### NOMBRE DE PASSAGES SUR LA ROUTE VERTE 2017 vs 2016

	COMPTEURS ROUTE VERTE			Total Route Verte
	SANCTUAIRE	Aut. 55	WICKHAM	
	Vélos	Vélos	Vélos & piétons	
Janvier	97	30	135	262
Février	41	52	78	171
Mars	23	17	84	124
Avril	331	203	475	1 009
Mai	635	2 000	990	3 625
Juin	1 624	2 745	2 309	6 678
Juillet	2 950	3 106	3 005	9 061
Août	3 280	3 828	2 974	10 082
Septembre	1 928	2 925	2 055	6 908
Octobre	860	1 134	905	2 899
Novembre	168	141	316	625
Décembre	82	779	243	1 104
<b>TOTAUX 2017</b>	<b>12 019</b>	<b>16 960</b>	<b>13 569</b>	<b>42 548</b>
Sous-estimation des compteurs (2%)				<b>851</b>
<b>TOTAL DE PASSAGES 2017 :</b>				<b>43 399</b>
<b>TOTAUX 2016</b>	<b>11 592</b>	<b>16 439</b>	<b>12 668</b>	<b>40 699</b>
Sous-estimation des compteurs (2%)				<b>814</b>
<b>TOTAL DE PASSAGES 2016 :</b>				<b>41 513</b>
Différence	3,7%	3,2%	7,1%	<b>4,5%</b>

Ce total OBSERVÉ\* s'apparente à celui du Parc linéaire des Bois-Francs ESTIMÉ\*\* de 49 000 passages, de la Sauvagine OBSERVÉ à Sorel-Tracy (45 000).

Également, cet achalandage se compare très bien à tous les compteurs installés sur la Véloroute des Bleuets :

- Alma (50 000)
- Métabetchouan (54 000)
- Roberval (55 000)
- Saint-Félicien (31 000)
- Dolbeau-Mistassini (47 000)
- Sainte-Monique (11 000)

C'est le cumulatif de ces six (6) compteurs qui permet à la Véloroute d'annoncer 253 000 passages en 2017.

\* Observé = Données entièrement comptabilisées par un compteur automatique

\*\* Estimé = Données estimées selon des dates de comptage manuel (2-3) et comparées à celles d'autres sites

## 1.1.7 Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ)



Nous avons connu une année particulièrement fertile avec l'ARCQ qui a débuté par l'accueil à Drummondville, d'une réunion régulière du Conseil d'administration de l'organisation, le 22 février.

Puis, en octobre, nous avons participé à un atelier technique à Mont-Tremblant où une présentation du logiciel de gestion des interventions Fulcrum nous a été faite. Ce logiciel sera au cœur de notre stratégie d'entretien pour les années à venir.



Le 2 novembre, nous étions sollicités pour participer à une conférence téléphonique du Centre d'étude et de recherche en infrastructure routière (CÉRIU) afin de collaborer à l'élaboration d'un guide d'auscultation et d'entretien des voies cyclables avec différents intervenants majeurs en aménagement de voie cyclable au Québec.

Finalement, en collaboration avec l'ARCQ et la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), RPAD a tenu trois journées d'information sur la sécurité à vélo, sur le site de la halte vélo à Saint-Majorique et animées par les préposées à l'accueil.

## 1.1.8 Les ambassadeurs



Les « **Ambassadeurs** » au nombre de 22 en 2017, sillonnent les pistes cyclables de la MRC de Drummond afin d'être les « yeux et les oreilles » de l'organisation sur le terrain.

L'embauche de trois **patrouilleurs cyclistes-étudiants** vient ajouter à la sécurité des cyclistes. Ces derniers doivent être en mesure d'offrir les premiers soins, de connaître la mécanique vélo et d'informer au sujet des activités ou hébergements dans la MRC.

La moyenne journalière de kilomètres franchis par chacun d'eux se situe à 58,6 km. Au total, ils ont pédalé sur une distance de 6 796 km entre le 24 juin et le 4 septembre.



### 1.1.9 Halte vélo à Saint-Majorique

RPAD a assuré l'ouverture de la halte vélo dans la Forêt Drummond à Saint-Majorique du 24 juin au 9 octobre, pour un total de quatre-vingt (80) jours de services offerts au public.

Du 24 juin au 4 septembre, Myrthelle et Roselyne étaient présentes sept jours sur sept et par la suite, seulement lors des fins de semaine et des jours fériés.

Au niveau des statistiques, on peut dire que 17% des utilisateurs sont des enfants et que 92,1% des visiteurs proviennent du Centre-du-Québec (dont 99% de la Ville de Drummondville), 5,6% de Montréal (sur 13 584 entrées répertoriées).

### 1.1.10 Vol au garage dans le secteur Saint-Charles



Au début du mois de décembre, des voleurs ont mis la main sur notre remorque et notre tracteur en défonçant la porte du garage situé derrière l'ancien hôtel de ville de Saint-Charles. L'assurance remboursera plus de 25 000\$ mais il en coûtera tout de même 10 000\$ de plus pour faire l'acquisition du nouveau matériel roulant.



### 1.1.11 Projet avec le Service d'Intervention d'Urgence Civil du Québec (SIUCQ)

Le SIUCQ, par l'entremise de M. Martin Sanfaçon, directeur des secours, nous a contactés pour proposer un projet de balisage de sécurité sur l'ensemble des réseaux de plein air où RPAD est impliqué directement et indirectement. Ces réseaux comprennent l'ensemble des pistes hors chaussée de même que les sentiers pédestres et de raquette de la Forêt Drummond.

Le projet vise à baliser les pistes de sorte que les services d'urgence puissent rapidement repérer et intervenir auprès d'un citoyen en difficulté dans les endroits peu accessibles.

### 1.1.12 Rencontre avec la municipalité de Saint-Cyrille-de-Wendover

Après les élections de novembre, RPAD a eu l'occasion de rencontrer la nouvelle mairesse Mme Hélène Laroche et le directeur général Mario Picotin. Nous espérons que cet échange pourra favoriser un retour de la municipalité dans le groupe faisant partie du dossier « pistes cyclables ».

## 1.1.13 Halte vélo à Saint-Germain-de-Grantham



En juillet, nous avons reçu une demande de la municipalité de Saint-Germain-de-Grantham par l'entremise de Mme Gabrielle Quintal, directrice générale adjointe, afin de corriger quelques lacunes à la halte vélo de cette municipalité.

Suite à une visite sur place, nous avons convenu de solidifier la structure et de recharger en gravier le chemin d'accès. L'ensemble de ces travaux ont été exécutés dans la semaine suivant la demande.



## 1.1.14 Vélotour Sclérose en plaques



Plus de 850 cyclistes ont pris part au 28<sup>e</sup> Vélotour SP Croix Bleue Medavie à la fin août en prenant le départ au CEGEP de Drummondville.

Les différents trajets offerts lors du Vélotour couvraient pas moins de dix (10) municipalités de la MRC de Drummond.

Les cyclistes ont eu l'occasion de rouler plusieurs kilomètres dans la **Forêt Drummond**, autant du côté de Drummondville que du secteur de Saint-Majorique. Les plus déterminés pouvaient pédaler pendant plus de 200 km en deux jours.



## 2- Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville

### 2.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2017

#### 2.1.1 Support/Expertise pour la Ville de Drummondville :

Notre travail avec la ville se fait de façon ponctuelle sur des projets bien précis. En voici un bref résumé :

##### a) Comité vélo



Un comité vélo a été créé par la Ville avec pour objectifs : de favoriser les transports actifs, favoriser l'émergence d'une culture vélo et déposer une candidature à la certification vélo sympathique.

Nous avons travaillé en support à la ville et celle-ci s'est vu décerner en 2018, la certification Bronze

##### b) Projet Kounak

Le Service des loisirs et de la vie communautaire nous a sollicités en février afin de valider la possibilité de créer un parcours cyclable en boucle entre le centre-ville, le chemin Hemming, le parc Kounak, le chemin de l'aéroport et le boulevard Allard. Les principaux objectifs étaient d'identifier des scénarios, d'estimer budgétairement ceux-ci et donner notre opinion sur le projet en général. Nous avons présenté notre rapport le 23 février aux membres du comité responsable.



Réseaux plein air se réjouit de l'annonce de la Ville



##### c) Appui aux projets de la Ville de Drummondville

La Ville a annoncé au mois d'avril sa volonté de réaménager le boulevard Jean-de Brébeuf de sorte à sécuriser un espace pour cyclistes sous la forme de bandes cyclables unidirectionnelles et la suppression totale des stationnements sur rue. Étant donné l'ampleur du projet et la portée symbolique de celui-ci, il nous est apparu important d'appuyer, par voie d'un communiqué de presse, la Ville dans ce choix d'aménagement.

En octobre, c'est un appui à une demande de subvention par résolution du conseil d'administration que nous avons encore une fois démontré notre appui à une étude de sécurité routière sur le boulevard Lemire en prenant compte de la présence des cyclistes et de la traversée complexe de l'intersection Lemire/St-Pierre.

## d) Dépôt d'un mémoire sur le développement du site Fortissimo



Nous avons déposé en juillet dernier un document présentant la vision de Réseaux plein air Drummond face au réaménagement du site de l'ancienne usine Fortissimo dans le cadre des consultations publiques organisées par la Ville.

Bien qu'un contretemps nous a empêchés de le déposer lors de ces consultations, nous espérons que les recommandations axées sur l'aménagement à échelle humaine, dans un cadre bâti de moyenne densité, orientées vers la rivière et le transport actifs sauront inspirer les décideurs de la Ville responsable de la réhabilitation de ce site stratégique.

## e) Gérer la vente d'immatriculations de vélos

Suite à une demande du service de la sécurité publique, Réseaux plein air Drummond collabore à l'immatriculation des bicyclettes dans la Ville de Drummondville depuis 1999.

En 2017, les commerçants de vélos partenaires ont vendu 61 immatriculations pour un montant total de 488 \$. Nous les remercions pour leur implication :

- ATELIER ENTREPÔT DU BICYCLE
- INTERSPORT
- TI-PÈRE BICYCLES
- VÉLO VISION

## f) Évaluation du système d'immatriculation des vélos

À la demande de la Ville, nous avons déposé en septembre dernier, un rapport indiquant que très peu de citoyens respectaient le règlement municipal obligeant l'enregistrement des vélos et que ce système nous apparaissait désuet. En conclusion de bilan, nous avons recommandé l'abolition du règlement municipal sur l'enregistrement des vélos et ouvert la porte à un système volontaire d'enregistrement qui serait indépendant des marchands vélos.

## g) Collecte de vélos et encan

En retour du travail de la collecte de vélos menée sur le territoire de la Ville de Drummondville tout au long de la saison, RPAD reçoit les recettes de l'encan de vélos printanier, où lesdits vélos retrouvés, volés ou laissés à l'abandon sont vendus.

Nous avons recueilli 27 vélos à la demande de la Sûreté du Québec et 68 via notre partenariat avec Récupération Centre-du-Québec.

En raison du nombre peu élevé de vélos disponibles, la Ville de Drummondville a annulé l'encan pour l'année 2017.



## h) Assurer l'ouverture et la surveillance du relais Frédéric-Back

Le relais Frédéric-Back (à l'entrée du Parc des Voltigeurs, aussi bureaux de RPAD) a été accessible aux utilisateurs du parc, aux écoles et aux skieurs de fond pendant douze (12) semaines. Au cours des fins de semaine, nous avons accueilli 258 personnes.

Ce total ne comprend pas les fréquents utilisateurs du lundi au vendredi.



### i) Collaborations, représentations



- Participation aux activités de l'Association des Parcs Régionaux du Québec (PaRQ), à la Table des communicateurs municipaux de Drummondville (TCMD);;
- Diverses collaborations avec le Centre communautaire de Saint-Joachim-de-Courval, le Camping des Voltigeurs, etc;
- Participation à différentes activités publiques (Souper du maire, Assemblée générale annuelle de la SDED, tournoi de golf MRC, colloques, conférences de presse, etc)



### j) Rencontres avec consultants

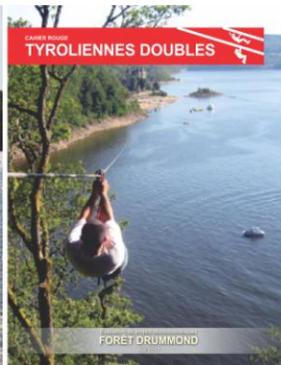
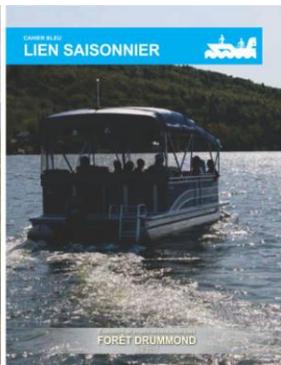
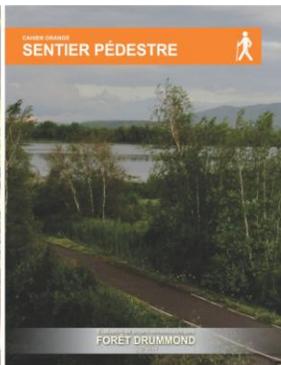
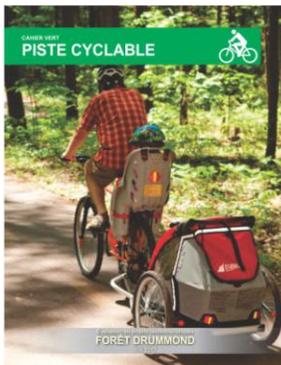
À deux reprises au cours de l'année, RPAD a rencontré des consultants engagés par la Ville de Drummondville afin de :

- 1- Faire une mise à jour du plan stratégique de la Rivière Saint-François (Desjardins marketing stratégique)
- 2- Faire une étude sur le développement de l'offre de plein air à Drummondville (BC2 + Groupe Synergis)

### 2.1.2 Mandats d'autres institutions

#### Mandat MRC - Projets Forêt Drummond

À la demande du préfet de la MRC et dans le cadre de l'éventuel achat des lots d'Hydro Québec dans la Forêt Drummond, RPAD a préparé un document intitulé « Évaluation de projets récréotouristiques dans la Forêt Drummond ».



Quatre (4) projets ont été ciblés :

- 1- Piste cyclable
- 2- Sentier pédestre
- 3- Traversée saisonnière en ponton
- 4- Tyroliennes doubles traversant la rivière



En plus, beaucoup de temps a été investi afin de pousser plus loin l'analyse desdits projets au cours de la période estivale afin de :

- Vérifier la faisabilité
- Préciser les coûts

PAD a donné et payé un mandat à D'Arbre en Arbre Canada pour une étude de faisabilité du projet des tyroliennes traversant la rivière, en plus de participer au repérage et à l'élaboration des différents scénarios possibles de trajets.

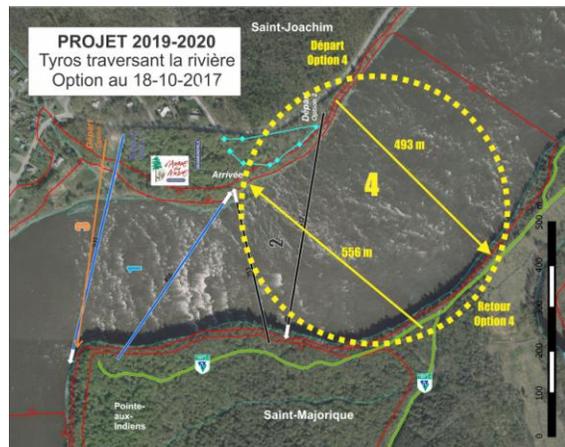
### 2.1.3 Recherche et développement

#### a) Forêt Drummond

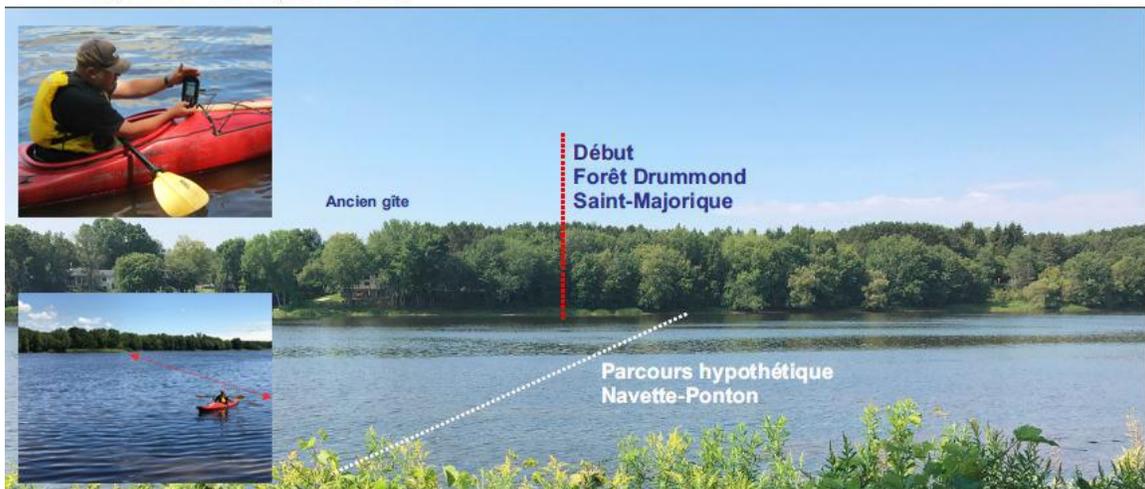
Comme indiqué au point précédent, beaucoup de temps a été investi dans les projets proposés afin de vérifier leur faisabilité. Voici un visuel des plans des projets déposés au conseil d'administration.



**Rivière Saint-François**  
Vue à partir de l'île visée pour la navette



**ÉTÉ 2017**





Par exemple, pour le projet de navette en ponton, il fallait :

- 1- Vérifier la profondeur d'eau à différentes dates ainsi que le relief avec un sonar installé sur un kayak afin de définir la bathymétrie d'une portion de la rivière.
- 2- Déterminer le nombre de jours où la navette pourrait être opérationnelle.
- 3- Vérifier les différentes options de points de départ et d'arrivée afin qu'ils joignent le réseau cyclable.
- 4- Comparer les différents scénarios de trajets.
- 5- Faire les démarches nécessaires pour trouver un constructeur de ponton adapté pour le vélo.
- 6- Faire des recherches au niveau des pontons cablés.
- 7- Contacter des fournisseurs de quais pour analyser les coûts et les options possibles.
- 8- S'informer auprès de Transport Canada pour les permis à obtenir, les normes à respecter, les formations à suivre.
- 9- Évaluer les coûts.



En recherche et développement, il y a toujours un investissement de temps important, sur le terrain et sur les documents à produire afin de présenter la meilleure information possible à ceux et celles qui devront prendre les décisions finales ou qui pourraient accorder des subventions.

## **b) Parc aventure Drummond**

Au mois de juillet, Arbraska Rigaud a inauguré le concept « Arbre-en-Ciel », qui nous avait été également offert en début d'année.

Nous sommes allés sur place afin d'analyser leurs infrastructures, leurs tarifs, leur mode de fonctionnement, leur site d'accueil.

Quoique très intéressante, pour diverses raisons, l'idée n'a pas été retenue par le conseil d'administration.



### 3-Transports actifs

#### 3.1 FIN DU PROGRAMME « À PIED, À VÉLO, VILLE ACTIVE »

L'année 2017 a marqué la fin du programme *À pied, à vélo, ville active* au cours duquel nous avons réalisé au fil des ans vingt-huit (28) plans de déplacements, collaboré à la mise en place de groupes de partenaires, aidé à faire marcher et pédaler des centaines d'enfants.

Le programme aura sans aucun doute permis à RPAD de se positionner au niveau régional comme expert en aménagement favorable aux transports actifs et permis des débouchés sur de nombreuses opportunités.



#### 3.2 PROTOCOLE D'ENTENTE AVEC ARTHABASKA-ÉRABLE EN FORME



À la fin du programme APAVVA, un mandat a été pris avec Arthabaska-Érable en forme et RPAD afin d'investir les sommes résiduelles qu'ils leurs restaient. Ce mandat vise à offrir une expertise aux différentes municipalités ayant profité de la démarche APAVVA et qui auraient besoin d'accompagnement pour réaliser les recommandations de leur plan de déplacement scolaire.

Dans le cadre de ce partenariat, une démarche a été réalisée avec la municipalité de Chesterville où celle-ci cherchait à appliquer des recommandations dans le cadre d'importants travaux de réfections de la rue principale. C'est dans ce contexte que nous avons travaillé avec la municipalité à identifier les principales améliorations envisageables afin de favoriser les déplacements actifs.

#### 3.3 EXPERTISE VILLE DE VICTORIAVILLE

En toute fin d'année, nous avons été approché par Mme Jessica Dessureault, chargée de projet de la Politique familiale et des aînés de la Ville de Victoriaville afin d'élaborer avec eux une offre de service en transport actif. Ce mandat d'une valeur de 7500\$ vise à réaliser des marches exploratoires à proximité de trois établissements pour personnes âgées de la Ville de Victoriaville afin de proposer des améliorations et favoriser les déplacements actifs de ses résidents.

Ce mandat sera réalisé au printemps 2018 afin d'être en mesure de déposer des recommandations en juin et permettre à la Ville de planifier la réalisation des plus simples de celle-ci à temps pour l'été à venir.

#### 3.4 EXPERTISE STATIONNEMENT VÉLO

Vélo Québec nous a offert de devenir mandataire pour la production de rapports d'expertise sur l'aménagement d'un stationnement vélo dans le cadre de l'offre de soutien du Mouvement vélo sympathique (MVS).

Cette expertise sera offerte aux collectivités et entreprises ayant déposé leurs candidatures à la certification MVS et qui désireraient améliorer cet aspect.





## 4-Tâches inhérentes au bon fonctionnement de RPAD

En plus des différents mandats qui lui sont confiés, RPAD doit remplir une multitude de tâches connexes, directement associées au quotidien d'un organisme à but non lucratif :

- 4.1 Préparation et tenue des réunions du conseil d'administration et de l'exécutif**
- 4.2 Gestion des ressources humaines**
- 4.3 Gestion de la paie, facturation, comptes payables et recevables**
- 4.4 Gestion des ressources matérielles et informatiques**
- 4.5 Gestion des affaires juridiques et légales**
- 4.6 Gestion de la correspondance, des plaintes et commentaires**
- 4.7 Préparation et présentation d'états financiers**
- 4.8 Préparation et tenue d'une assemblée générale annuelle**
- 4.9 Gestion des communications**
- 4.10 Information continue auprès des membres du CA et des élu(e)s**
- 4.11 Préparation et rédaction de documents**
- 4.12 Membership à la CCID, SATQ, TCDQ, ARCQ, PaRQ, SDED<sup>1</sup>**
- 4.13 Représentation de l'organisme à diverses manifestations**
- 4.14 Association avec des partenaires / commanditaires**

Partenaires du réseau cyclable le Circuit des Traditions		
Aliments Prince Sec	Fromagerie Lemaire	Moulin à Laine Ulverton
Astral Média	Garage Allie & Fils Inc.	Municipalité Saint-Guillaume
Camping Plage des Sources	Imprimerie F.L. Chicoine	Parc aventure Drummond Inc
Choco-Daisy	Équipements J.A. Kubota	Pub Le St-Georges
Chocolats Favoris	L'Entracte	Sintra
Dépanneur Lauzière	L'Express	Ti-Père Bicycle
Emballages Mitchel-Lincoln	McDonald's - Gestion Alain Labonté Inc.	Vélo Vision
Entreprise Normand Lauzière	Motel Blanchet	Village Québécois D'Antan
Tradition Ford	Motel Drummond	

<sup>1</sup> CCID = Chambre de commerce et d'industrie de Drummond, SATQ = Société des attractions touristiques du Québec, TCDQ = Tourisme Centre-du-Québec, ARCQ = Association des réseaux cyclables du Québec, PaRQ = Association des parcs régionaux du Québec, SDED = Société de développement économique de Drummondville

## 4.15 Stratégies de promotion / mise en marché

Développer un plan marketing (journaux, radio, télévision).

Rencontrer les représentants, négocier et signer des ententes.

Faire la conception des outils promotionnels et assurer leur distribution.

Quelques actions de promotion déployées au cours de l'année 2017 :

- Placement télé au réseau V;
- Placement Journal L'Express;
- Placement radio Énergie (local);
- Placement radio et web avec les autres parcs D'Arbre en Arbre;
- Placement réseaux sociaux (Facebook);
- Publicités dans le magazine Plaisirs d'été, dans le guide Source de l'éducation;
- Placements sur les panneaux lumineux de la Ville de Drummondville;
- Affichage des commanditaires sur les bornes kilométriques, les haltes-repos, les panneaux de signalisation touristique et les panneaux du « circuit culturel »;
- Conception, recherche de commanditaires, imprimerie, distribution de la nouvelle carte vélo, 3 000 copies;
- Actualisation du site Internet [www.reseauxpleinair.com](http://www.reseauxpleinair.com) ;
- Dépliant de la Route verte, 135 000 copies;
- Présence dans le guide de la Route verte;
- Guide « les voies cyclables du Québec »;
- Guide touristique, site Internet et réseau de distribution de Tourisme Drummond;
- Guide touristique, site Internet et réseau de distribution de Tourisme Centre-du-Québec;
- Carte vélo du Centre-du-Québec (30 000 copies);
- Site Internet du réseau cyclable du Centre-du-Québec;
- Site Internet de la Route verte;
- Distribution de cartes dans les autres associations touristiques régionales (ATR) du Québec;
- Bonjourquebec.com;



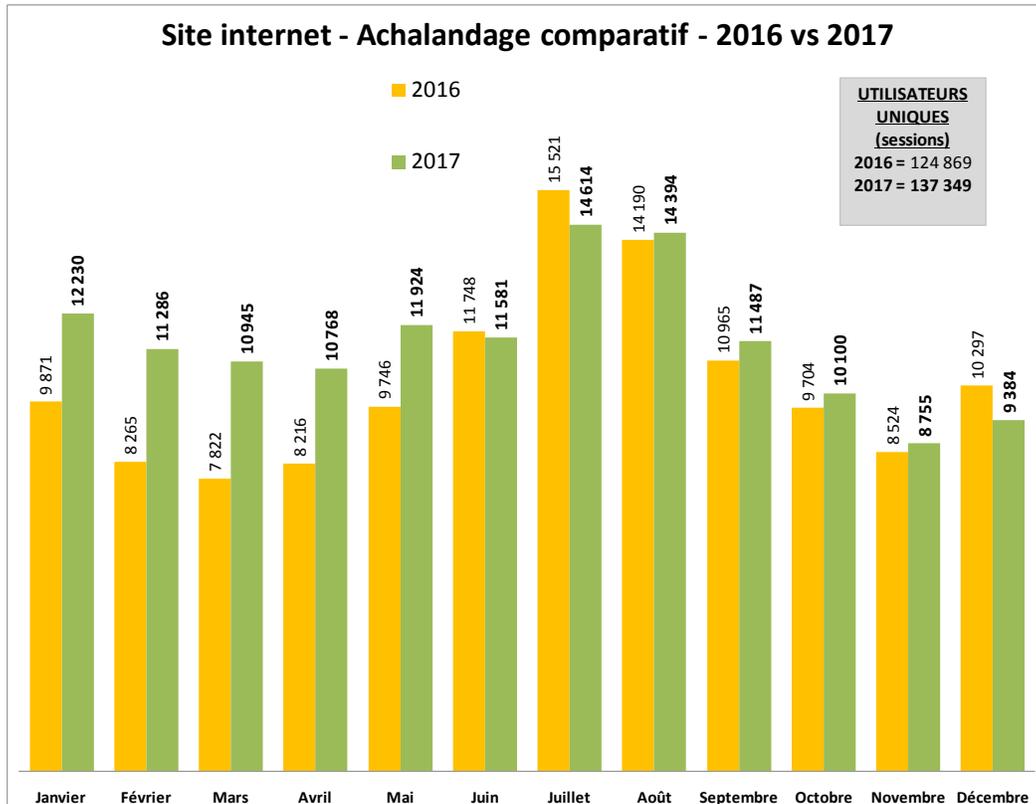


#### 4.16 Site internet

Notre site internet est notre lien avec le monde extérieur, avec nos clients, nos partenaires, les gouvernements, nos contacts professionnels, etc.

Il faut y investir beaucoup de temps pour l'entretenir, le maintenir et l'améliorer.

La fréquentation du site internet a connu **une hausse générale de 10% en 2017**, avec 137 349 utilisateurs uniques, explicable en bonne partie par une augmentation généralisée de visites pour les cinq (5) premiers mois de l'année (+30%). Durant la saison de D'Arbre en Arbre (mai à octobre), on note une hausse de 3%. Sans surprise, la section de D'Arbre en Arbre entraîne le plus de visites, suivie de celle de la Courvalloise.



## 5- Équipe d'employés permanents – RPAD/PAD



Les succès d'une organisation vont de pair avec le travail de ses employé(e)s.

**Jean-Martin Lavoie** débute sa 7<sup>e</sup> année en tant que directeur des opérations (PAD), **Etienne Hamel** possède treize années d'expérience comme aménagiste/chargé de projet, **Virginie Travel** a été engagée à la fin de l'année 2015 en tant qu'adjointe administrative, **Laval Carrier** a entamé un deuxième stage à la direction générale en mai 2011, **Keven Hatotte** est chef patrouilleur depuis quatre ans (PAD) alors que **Marélie Savoie** s'occupe de l'accueil et des réservations depuis 2012 (PAD).

Bravo à toute l'équipe de permanent(e)s et aussi aux employés saisonniers!

## SECTION B

### PARC AVENTURE DRUMMOND

#### Mission

Selon les lettres patentes datant de 2006 :

- Planter, développer, exploiter, valoriser et entretenir un parc d'aventure de plein air en forêt.
- Planter, développer, exploiter, valoriser et entretenir des infrastructures et des activités de plein air ou récréotouristiques.

PAD réalise sa mission grâce à une subvention directe de la Ville de Drummondville pour la Courvalloise ainsi qu'une subvention indirecte via RPAD pour la gestion et la promotion de D'Arbre en Arbre. Les autres sources de revenus proviennent des revenus d'activités offertes à la population.



### 6-Protocole d'entente avec la Ville de Drummondville

Le protocole stipule que PAD accepte de gérer et d'entretenir les glissades sur tube à La Courvalloise ainsi que les sentiers de raquette dans la Forêt Drummond.

#### D'Arbre en Arbre Drummondville

Le parc D'Arbre en Arbre a réussi à maintenir son niveau de revenus avec **une augmentation de 2,5%** versus la saison 2016, malgré le fait qu'il n'y avait toujours pas de grandes nouveautés offertes au public.

Dans le domaine du tourisme, tous les attraits sont condamnés à renouveler leur offre et nous espérons pouvoir le faire quand le contexte financier sera favorable.

Le total de revenus de 2017 est 0,5% plus bas que la moyenne observée depuis les cinq (5) dernières années, ce qui est un bon signe de stabilité.

Soulignons l'excellent travail de l'équipe du directeur des opérations Jean-Martin Lavoie, avec Marélie Savoie à l'accueil, Keven Hatotte comme chef patrouilleur, et les patrouilleurs qui ont certes tous influencé positivement le passage des amateurs d'hébertisme aérien.



## La Courvalloise



Le site de La Courvalloise constitue le rendez-vous hivernal idéal, non seulement pour la population en général, mais aussi pour les groupes scolaires, les groupes corporatifs, les centres communautaires, les centres de la petite enfance et les camps de jour.

On peut y pratiquer la glissade sur tube (3 couloirs) et la raquette sur plus de 13 kilomètres. Le vélo sur neige a été offert pour une 3<sup>e</sup> année avec 12 km damés et 8,5 km de pistes simples (*single tracks*).

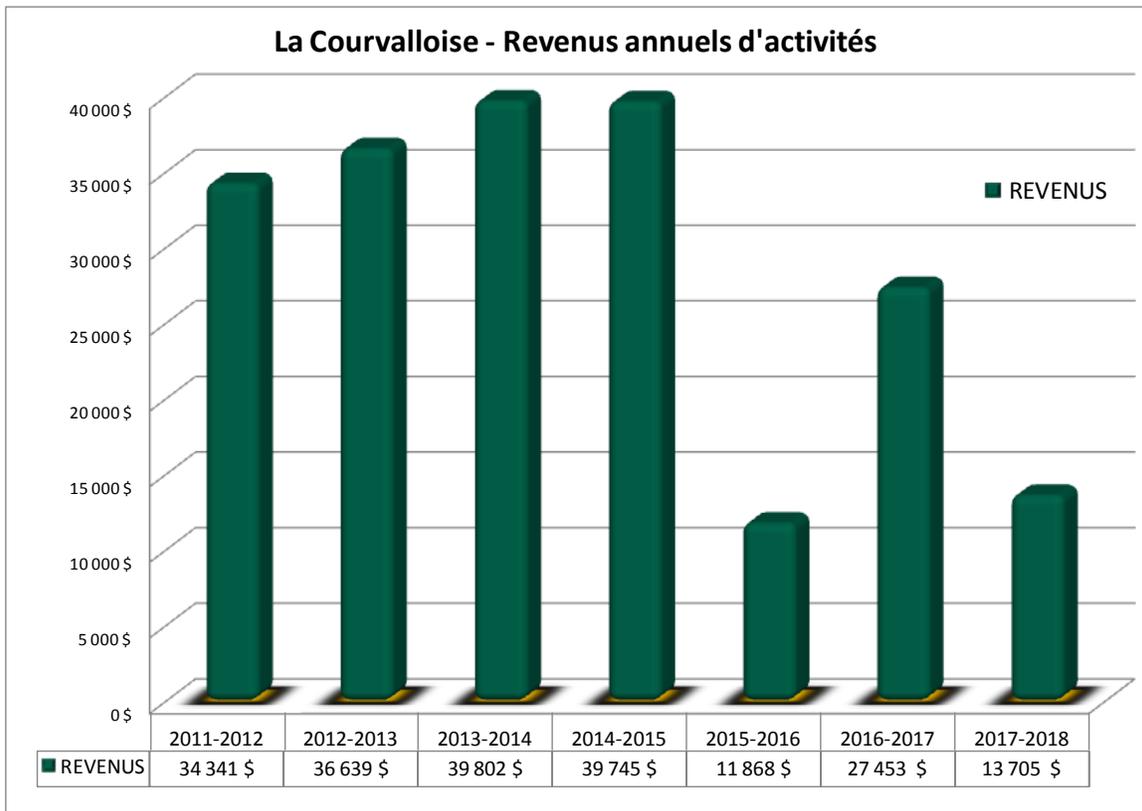
En 2017-2018, un problème d'alimentation d'eau et la température extrêmement froide ressentie pendant la période des Fêtes ont retardé le début de saison des glissades à la Courvalloise.

La saison n'a duré que trois(3) semaines, la neige n'ayant pu demeurer pour la semaine de relâche.

Pour une première fois, grâce à la collaboration de Vélovision, il y avait des fatbikes à louer sur place, ce qui a rapporté une somme d'un peu plus de 2 500\$.

En 2017-2018, pour les raisons qui précèdent, les revenus s'élèvent à 13 705 \$, soit la deuxième moins bonne saison lors des sept (7) dernières années et 50% de moins que 2016-2017.

Des discussions sont déjà entamées avec la Ville de Drummondville afin d'améliorer le fonctionnement complet de la Courvalloise.



## 6.1 À RETENIR POUR L'ANNÉE 2017

### 6.1.1 Travaux de rénovation du bureau



Les employé(e)s de Parc aventure Drummond doivent travailler à l'intérieur d'une cabane à patinoire et, lentement mais sûrement, grâce à la collaboration de la Ville de Drummondville, ladite cabane se transforme peu à peu en un endroit où il est plus agréable d'œuvrer.

Le coût des travaux s'est élevé à environ 4 600\$ et la Ville de Drummondville a investi 2 500\$ pour améliorer son bâtiment.

Les employé(e)s de PAD ont mis la main à la pâte en s'occupant de peindre les lieux et en s'occupant de trouver des tranches de bois de 2,5" d'épaisseur provenant d'un arbre abattu dans le parc afin de le teindre et d'en faire des tables à bureau! Très réussi comme produit final.

### 6.1.2 Nouveau poster

L'an dernier, nous avons écoulé les exemplaires de la première édition du poster de D'Arbre en Arbre.

La graphiste Isabelle Smith (Paparmane) a créé le nouveau visuel, imprimé à mille (1000) copies.

À chaque début de saisons, une centaine de posters sont affichés à différents endroits dans la Ville de Drummondville ainsi que dans d'autres localités.



### 6.1.3 Étude sur la santé des arbres



Afin d'assurer au maximum la sécurité des utilisateurs du parc et un bon entretien de la forêt, le conseil d'administration a commandé une étude sur la santé des arbres à la Société sylvicole Arthabaska Drummond (SSAD).

L'inventaire des arbres structuraux d'Arbre en Arbre Drummondville a été effectué le 12 septembre 2017. Un examen minutieux de chacun des arbres structuraux (présence d'un jeu) a été réalisé. La méthode de classification « MSCR » est utilisée pour évaluer l'état de vigueur des arbres.

Cette méthode a été implantée en 2005 au Québec afin d'identifier l'ordre de priorité de

récolte des arbres lors des opérations forestières. Elle permet de classer les arbres dans le but de déterminer la probabilité de mortalité, qu'on peut par extension assimiler au risque de bris et donc du danger qui leur sont associés.

L'inspection rigoureuse de chacun des quatre-vingt-dix (90) arbres structuraux d'Arbre en Arbre Drummondville a permis de détecter :

- Deux (2) arbres dont le risque de bris est relativement élevé à court terme.
- Huit (8) arbres structuraux présentent un défaut jugé mineur, mais qui doit être surveillé de près au cours des prochaines années.
- Quatre (4) arbres où il serait judicieux de mieux évaluer la présence de pourriture avancée à une hauteur estimée entre 10 mètres et 14 mètres.

### 6.1.4 Frênes et tilleuls

Parmi les quatre-vingt-dix (90) arbres étudiés par la SSAD, vingt et un (21) sont des frênes et douze (12) sont des tilleuls.

Considérant l'agrile du frêne déjà présente à certains endroits de la MRC, considérant que les tilleuls constituent l'essence d'arbre étant la plus vulnérable dans le parc D'Arbre en Arbre, considérant la maturité des arbres dans le parc et malgré le fait qu'aucun de ces arbres n'ait été identifié comme faisant partie de la catégorie « M » (arbre à risque) par la SSAD, le directeur des opérations de PAD a fait part de ses appréhensions au conseil d'administration concernant ces trente-trois (33) arbres.



Afin de contre-vérifier la situation, une deuxième expertise sera effectuée au printemps par l'ingénieur forestier responsable des études annuelles faites à D'Arbre en Arbre Mirabel, qui utilisera une méthode différente, soit l'évaluation « Tree risk assessment qualification » (TRAQ). Elle se fera visuellement, mais avec la technique de la résonance au maillet, avec perceuse et caméra au besoin.



## 6.1.5 Structure à affichage numérique – Autoroute 20

La Ville de Drummondville a installé deux grands panneaux (30' x 10') à affichage numérique en bordure de l'autoroute 20.

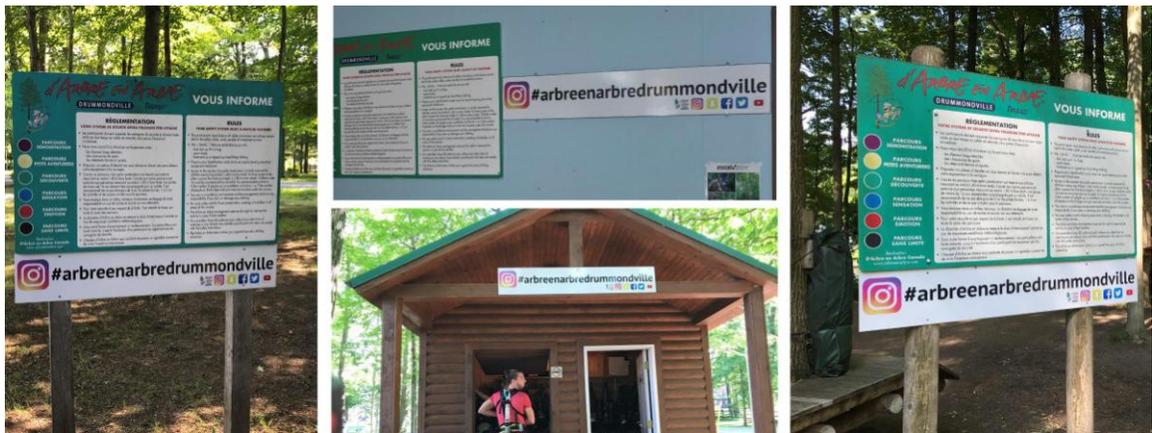
L'objectif est d'accroître le rayonnement de son offre globale, notamment: attirer plus de visiteurs lors de ses grands événements; attirer davantage de visiteurs dans ses attraits touristiques; générer plus de revenus pour ses commerçants; et recevoir plus de foires et de rassemblements d'affaires.

Le débit journalier moyen annuel s'établit à 46 000 véhicules sur l'autoroute 20 à la hauteur de Drummondville.

C'est un outil promotionnel important et nous avons l'intention d'en tirer avantage à des moments opportuns durant la saison de la Courvalloise ou de D'Arbre en Arbre.

Ces panneaux donnent une très grande visibilité à nos activités, toute une réalisation pour la Ville de Drummondville.

## 6.1.6 Médias sociaux : INSTAGRAM



Au cours de l'été, des panneaux ont été installés à quatre endroits stratégiques du parc de D'Arbre en Arbre afin d'inciter les clients à partager leurs photos sur INSTAGRAM en utilisant le #arbreenarbredrummondville.

PAD a aussi créé son compte Instagram où plusieurs photos et vidéos ont été postées au cours de la saison. C'est un projet en développement avec un intéressant point de départ.





### 6.1.7 Canon à neige

Après avoir d'abord adopté une résolution le 20 janvier 2016 visant à mettre à niveau l'ancien canon à neige, le conseil d'administration de PAD a déposé une demande de subvention au fonds de la ruralité de la MRC de Drummond le 24 mars 2016 pour l'achat d'un nouveau canon à neige NEUF pour la Courvalloise.

Le 30 juin de la même année, nous recevons la confirmation d'une subvention de 15 680\$ dudit fonds.

Le 6 avril 2017, nous avons reçu la confirmation d'une subvention de 18 570\$ provenant de la Ville de Drummondville.

Enfin, le 23 novembre 2017, Jean-Martin et Keven étaient vraiment heureux de pouvoir accueillir ce nouvel équipement qui permettra un meilleur rendement au niveau de la production de neige en début de construction du site.

### 6.1.8 Abri à bois

Au cours de l'automne, Jean-Martin et Keven ont construit un abri à bois, qui permettra de garder le bois plus au sec pour son utilisation dans le foyer de la Courvalloise.

Ce bâtiment sera très utile et en plus, au niveau esthétique, ce sera beaucoup plus agréable à l'œil pour les nombreux passants.



### 6.1.9 Fatbike



En décembre, Parc aventure Drummond avait une bonne nouvelle à annoncer à la population, soit que pour la saison 2017-2018, les adeptes de plein air pourraient louer un fatbike sur place, à la Courvalloise.

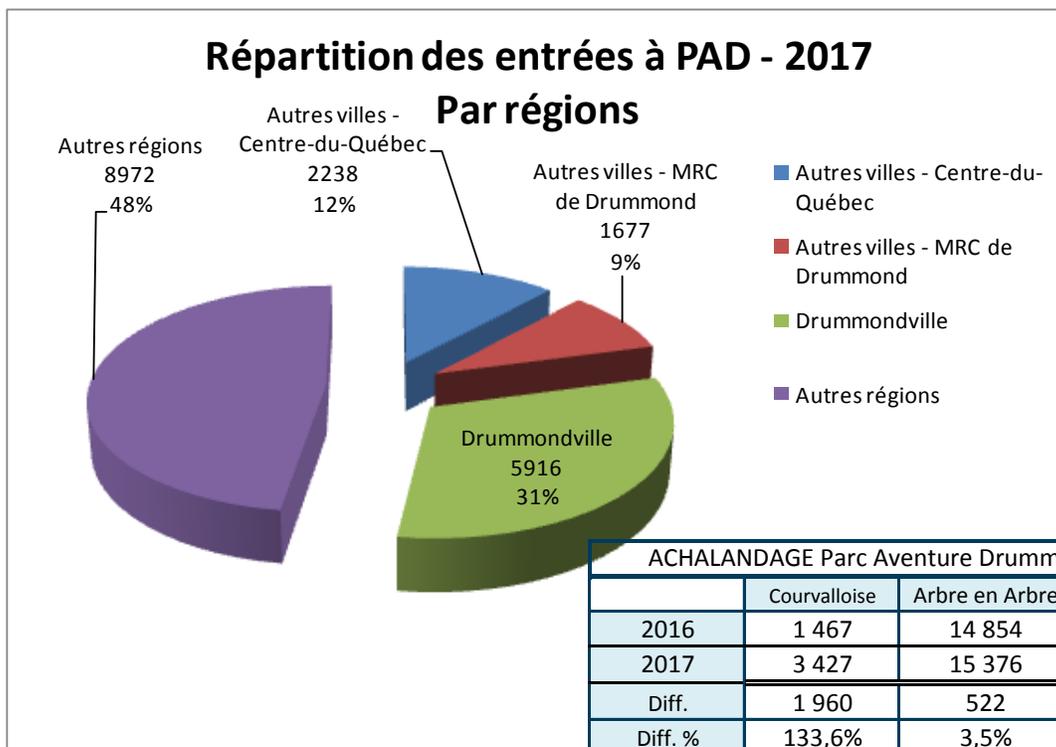
Six fatbikes sont mis à la disposition des intéressé(e)s, grâce à la collaboration de la boutique Vélovision.

## 6.2 PROVENANCE DES CLIENTS - PARC AVENTURE DRUMMOND - 2017

Voici la provenance de la clientèle de Parc aventure Drummond selon les données recueillies par notre logiciel de réservation.

Provenance de la clientèle 2017 PARC AVENTURE DRUMMOND (D'Arbre en Arbre et Courvalloise)		
	16 321 Clients	18 803 clients
	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Centre-du-Québec	49,9%	47,4%
-Drummondville	26,2%	28,5%
-Autres villes de la MRC Drummond	5,1%	8,1%
-Autres villes du Centre-du-Québec	18,6%	10,8%
Montérégie	23,3%	24,1%
Estrie	11,6%	8,3%
Chaudières/Appalaches	2,7%	2,4%
Montréal	2,3%	2,0%
Mauricie	1,4%	1,5%
Québec	1,4%	1,4%
Ontario	>	0,7%
Laurentides	0,6%	0,5%
Outaouais	0,3%	0,5%
Lanaudière	0,7%	0,4%
Laval	0,3%	0,4%
Nord-du-Québec	0,3%	0,3%
Tous les autres	1,7%	0,7%
Inconnu	3,6%	9,4%

La différence d'achalandage entre 2016 et 2017 s'explique par la saison de huit (8) semaines à la Courvalloise au lieu d'une (1) seule l'an passé.



## 6.3 REVUE DE PRESSE

Alain Demers du Journal de Montréal continue à nous offrir une belle couverture, année après année. C'est toute une visibilité qu'il donne à Drummondville et aux activités de Parc aventure Drummond.

76 weekend vacances
LE JOURNAL DE MONTRÉAL • SAMEDI 13 MAI 2017

DESTINATIONS

**Alain Demers**  
Collaboration spéciale  
alain.demers  
@quebecormedia.com

À EXPLORER

LAURENTIDES

Le P'tit Train du Nord sur deux roues

Le long du parc linéaire Le P'tit Train du Nord, s'étirant sur plus de 230 kilomètres entre Bois-des-Filion et Mont-Laurier, plusieurs points de départ sont possibles pour une escapade de deux à quatre jours. Tourisme Laurentides offre gratuitement un service de réservation d'hébergement, tout en organisant votre transport, non seulement pour les bagages, mais pour le vélo, à votre point de départ. Le trajet sur deux roues se fait ensuite du nord vers le sud.  
[www.laurentides.com](http://www.laurentides.com)

Un service de transport de vélos vous évite de faire le trajet aller-retour.

Des voies d'escalade sont aménagées sur des arbres, d'où le nom escalarbre.

Une partie du parcours D'Arbre en Arbre longe la rivière Saint-François.

Le réseau cyclable couvre la forêt Drummond et les alentours.

# LES PLAISIRS DE LA FORÊT DRUMMOND

**À seulement quelques kilomètres de l'A-20, à Drummondville, on ne s'attend pas à trouver un si beau site naturel. De part et d'autre des coteaux riverains de la rivière Saint-François s'étend la forêt Drummond.**

Du côté de Saint-Joachim-de-Courval, les rapides Spicer sont tout simplement enchanteurs. Il fait bon s'y arrêter aux abords, le temps d'un pique-nique. Des sentiers pédestres mènent près de la rivière ou un peu plus loin en forêt. Un circuit d'hébertisme donne l'occasion de nous mettre en forme en pleine nature.

PARCOURS DANS LES ARBRES

Sur le site, les câbles et passerelles D'Arbre en Arbre nous permettent d'explorer la forêt à vol d'oiseau durant trois heures. À plusieurs endroits, on a une superbe vue en plongée des rapides et des rives boisées ondulées. Parmi près de 90 étapes ludiques, le circuit comporte 7 tyroliennes d'affilée, pour notre plus grand plaisir.

La joie de grimper dans un arbre, on la ressent aussi avec l'escalarbre. Sur des arbres matures sont aménagées des voies d'escalade. Un câble relié à un système d'attache autonome fixé plus haut sur l'arbre assure notre sécurité et nous permet de redescendre en douceur.

EN VÉLO

Aux alentours, plusieurs rangs de campagne se prêtent bien à une randonnée en vélo. Si toutefois vous vous déplacez principalement pour rouler sur deux roues, mieux vaut aller du côté de Saint-Majorique, sur la rive opposée.

En partance de la halte vélo La Plaine, on roule sur le circuit des traditions. Le trajet d'abord en pleine forêt longe la rivière, tantôt le long de rives escarpées, tantôt en milieu champêtre. Une halte s'impose à la Petite Pointe, le coup d'œil donnant sur l'île Jersey.

La piste cyclable, faisant partie de la Route verte, révèle des paysages dont on ne soupçonnerait pas la présence dans une région si plane près de l'autoroute.

● DRUMMONDVILLE

● Montréal

REPÈRES

FORÊT DRUMMOND

- **Accès en auto:** A-20, sortie 181
- **Entrée sur le site:** gratuit (parcours dans les arbres en sus)
- **D'Arbre en Arbre:** près de 90 étapes (section pour les enfants de 7 à 11 ans)  
Escalarbre: 6 voies (enfants de 7 ans et plus, taille minimum de 1,40 mètre)
- [www.reseauxpleinair.com](http://www.reseauxpleinair.com)

## 6.4 REVUE DE PRESSE DÉTAILLÉE

Encore une fois en 2017, les médias ont donné une très bonne visibilité à Réseaux plein air Drummond et Parc aventure Drummond. En voici les principaux détails.

Index - Revue de presse 2017 - RPAD/PAD		
2017-01-07	Journal de Montréal	Nature et plein air à la Courvalloise
2017-01-08	Bulletin municipal janvier	Publicité La Courvalloise
2017-01-09	Site web journal L'Express	Les sports de glisse s'en tirent bien
2017-01-11	Site web journal L'Express	Le fat bike à la côte
2017-01-15	Journal l'Express	Publicité La Courvalloise
2017-01-17	Journal l'Express	"Le fatbike a beaucoup de potentiel"
2017-02-12	Journal l'Express	En plein air, en famille à La Courvalloise
2017-02-18	Réseaux sociaux	Plaisirs d'Hiver
2017-02-18	Réseaux sociaux	Glissade en soirée et BV Food Truck
2017-02-25	Réseaux sociaux	La relâche à la Courvalloise
2017-02-26	Journal l'Express	"Un jour, on va relier les deux rives"
2017-03-31	Site web journal L'Express	Réseaux plein air se réjouit de l'annonce de la ville
2017-04-03	Journal l'Express	Vent de contestation sur Jean-De Brébeuf
2017-04-04	Bulletin municipal Avril	Publicité d'Arbre en Arbre
2017-04-05	Journal l'Express	"Quand on sera propriétaire de la Forêt Drummond..."
2017-05-13	Journal l'Express Week-End	D'Arbre en Arbre votre destination aventure !
2017-05-13	Journal de Montréal	Les plaisirs de la Forêt Drummond
2017-05-14	Bulletin municipal Mai	Publicité d'Arbre en Arbre
2017-05-15	Magazine Plaisirs d'Été	Votre destination aventure !
2017-05-20	Coup de Pouce	Ma vie Loisirs
2017-05-25	Web La Presse	Découvrez les parcs aériens
2017-08-10	Bulletin municipal Août	Publicité d'Arbre en Arbre
2017-08-12	Journal de Montréal	Un seul week-end entièrement ensoleillé depuis le mois de mai
2017-08-16	Journal L'Express	Au départ, un projet "flyé"
2017-08-23	Journal l'Express	Achat de la Forêt Drummond : des paiements de 200 000\$ par année
2017-08-24	Journal l'Express	La MRC de Drummond achètera la Forêt Drummond pour 5,4 M\$
2017-10-12	Site web journal L'Express	MRC de Drummond : une nouvelle entente avec Réseaux plein air Drummond
2017-12-14	Site web journal L'Express	Réseaux plein air Drummond célèbre la concrétisation de la Promenade
2017-12-28	Journal l'Express Week-End	Nouveautés à La Courvalloise
	Guide Source de l'Éducation 2017-2018	Publicité d'Arbre en Arbre - La Courvalloise et informations
	Guide Touristique Drummondville 2017	Informations D'Arbre en Arbre - La Courvalloise
	Guide Touristique Drummondville 2018	Informations Circuit des traditions - Forêt Drummond

## 6.5 MÉDIAS SOCIAUX

Nous sommes présents sur Facebook et Instagram en plus d'afficher notre **#arbreenarbedrummondville** à quatre endroits sur le site, dont un panneau sur la cabane à harnais, d'où se font tous les départs.



## SECTION C

### PLAN D'ACTION 2017-2018

#### Réseaux plein air Drummond et Parc Aventure Drummond

##### MISSION

Développer, exploiter, valoriser, entretenir et administrer des infrastructures, des services et des activités permettant la pratique d'activités physiques de plein air pouvant engendrer des retombées récréotouristiques dans la MRC de Drummond.

##### VISION

Voir la MRC de Drummond devenir l'acteur principal au plan de l'offre d'activités physiques de plein air et récréotouristique au Centre-du-Québec.

##### POSITIONNEMENT

Notre organisme joue un rôle de leader, de bâtisseur, d'expert-conseil et de mobilisateur pour favoriser la pratique d'activités physiques de plein air ainsi que le développement récréotouristique dans la MRC de Drummond.

##### DOMAINES D'ACTIVITÉS

VÉLO, PLEIN AIR, TOURISME ET QUALITÉ DE VIE

##### ACTIVITÉS

1. VÉLO ET CYCLOTOURISME
  - Le développement, l'entretien et la promotion de réseaux cyclables (Circuit des traditions, incluant la Route verte)
  - Expertise-conseil
2. GESTION, RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT, PROMOTION D'ACTIVITÉS DE PLEIN AIR SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE DRUMMONDVILLE
  - D'Arbre en Arbre Drummondville
  - La Courvalloise (glissade sur tube et raquette)
  - Expertise-conseil
3. TRANSPORT ACTIF
  - Expertise-conseil

##### OBJECTIFS

1. Améliorer et développer le réseau cyclable dans la Ville de Drummondville
2. Améliorer et maintenir les standards de qualité reliés à nos infrastructures ainsi qu'à nos offres d'activités et de services
3. Augmenter la pratique des activités de plein air dans la MRC de Drummond en améliorant l'offre de service
4. Assumer le leadership dans le développement de la Forêt Drummond pour en faire un pôle récréotouristique.
5. Contribuer au développement du Parc des Voltigeurs
6. Assurer un financement adéquat afin de maintenir les opérations et de permettre le développement de nouveaux projets
7. Exporter l'expertise en matière d'aménagements cyclables et de plein air



## RÉSEAUX PLEIN AIR DRUMMOND

### ADMINISTRATION

- Assurer la disponibilité des ressources financières, matérielles, informatiques et humaines.
- Gérer les ressources pour le développement, l'entretien et la promotion du Circuit des Traditions
- Maintenir la relation et les collaborations avec Vélo Québec et autres partenaires.
- Maintenir notre présence au sein de l'ARCQ.

### OPÉRATIONS / ENTRETIEN

- S'assurer de l'entretien général des installations.
- Voir à remplacer dans la mesure du possible, les équipements vandalisés.

### SERVICES

- Maintenir notre offre de services d'expertise-conseil aux municipalités.

### PROMOTION & COMMUNICATION

- Maintenir nos relations avec les ATR du Québec pour un échange de cartes vélo et d'un espace dans les présentoirs.
- Maintenir nos communications auprès de la population pour promouvoir notre réseau
- Maintenir la promotion de la sécurité à vélo par la distribution de dépliant de la SAAQ.

### FINANCEMENT

- Continuer la recherche de commandites.
- Renouveler le protocole d'entente avec la Ville de Drummondville pour une période de trois (3) ans.
- Maintenir nos demandes de subventions (emploi, travaux, etc) et rechercher de nouvelles sources de subventions.

### DÉVELOPPEMENT / PROJETS

- Jouer un rôle important dans la gestion de la Forêt Drummond.
- Analyser la faisabilité de construire une passerelle à moindres coûts.
- Dans le renouvellement de l'entente avec la Ville de Drummondville, inclure un plan d'entretien des sentiers pédestres et cyclables de la Forêt Drummond (secteur de Saint-Joachim) ainsi que des pistes en criblure de pierre.
- Développer un partenariat d'expert-conseil avec la Ville de Drummondville (suivi du plan directeur, aménagement cyclable, transport actif, etc.).
- Réaliser le plan directeur du réseau cyclable de la MRC de Drummond.
- Analyser le lien cyclable entre Saint-Germain, Saint-Edmond et Saint-Guillaume.
- Analyser la possibilité de relier L'Avenir à Richmond et Notre-Dame-du-Bon-Conseil à Victoriaville.
- Poursuivre la mise à jour du site internet.
- Poursuivre la recherche et développement d'idées et de projets, autant pour RPAD que pour PAD..



## PARC AVENTURE DRUMMOND

### ADMINISTRATION

- Gérer les ressources pour assurer le bon fonctionnement à longueur d'année des opérations (rationnaliser les coûts d'opération, maintenir trois employés permanents).
- Assurer la présence du personnel requis pour la sécurité et pour un accueil de qualité..
- Maintenir notre bonne relation avec la Corporation des loisirs de Saint-Joachim.
- Maintenir et encourager la formation et la polyvalence des employés.

### OPÉRATIONS / ENTRETIEN

- Maintenir les travaux forestiers annuels afin d'assurer la plus grande sécurité.
- Assurer l'entretien des équipements (remontée mécanique, canon à neige, chambres à air, bâtiment d'accueil, véhicule côte à côte, camion, tracteur, remorque et mobilier).
- Tenter de trouver avec la Ville un substitut pour la neige de stationnement reçue lors des dernières années.
- S'assurer de la qualité des formations visant à augmenter la sécurité des usagers.

### SERVICES

- Trouver les moyens d'offrir davantage d'activités d'animation et de groupes.
- Maximiser l'achalandage de nos sentiers de raquette.
- Évaluer la pertinence de l'offre au niveau des sentiers pédestres.

### PROMOTION & COMMUNICATION

- Maintenir nos placements média (TV, radio, journaux et web).
- Maintenir notre collaboration avec Tourisme Drummond .
- Maintenir la production et la distribution de 25 000 dépliants et d'affiches de D'Arbre en Arbre partout au Québec et 4 000 dépliants de la Courvalloise à Drummondville.
- Augmenter la promotion par des actions peu coûteuses comme des envois courriels ciblés (promotion personnalisée) et des collaborations offrant de la visibilité.
- Participer aux activités de Plaisirs d'hiver.

### DÉVELOPPEMENT / PROJETS

- Se servir de l'étude de faisabilité pour les tyros doubles traversant la rivière pour déposer des demandes de subventions.
- Tenter de développer une nouveauté sur le site de D'Arbre en Arbre.
- Analyser la possibilité d'intégrer un 4<sup>e</sup> couloir de glisse et de diversifier les activités.
- Analyser l'expérience de la « raquette gratuite » vécue en 2017-2018.
- Poursuivre l'expérience **vélo sur neige** lors de la saison 2018-2019 de La Courvalloise.
- Collaborer avec la Ville de Drummondville pour la planification d'un nouveau bâtiment d'accueil et un nouveau stationnement.

## Historique



L'idée de la Route verte remonte à la fin des années 1980. Vélo Québec utilise le tremplin fourni en 1992 par la Conférence Vélo Mondiale pour présenter l'ébauche, le Plan du Québec cyclable et des corridors verts de l'an 2000.

Dans cette foulée, la corporation pour le développement du corridor récréo-touristique Drummond-Foster veut transformer 72km de l'ancienne voie ferrée du Canadien Pacifique en un corridor utilisable douze mois par année, entre Drummondville et Foster (près de Waterloo).

La corporation se compose à ce moment de l'Association cycliste Drummond-Foster (ACDF, créée le 27 octobre 1993) et de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec. Cette dernière fait l'acquisition du tronçon Foster-Wickham pour une somme de 155 000 \$.

Comme des propriétaires riverains de Wickham s'étaient portés acquéreurs d'une partie de la voie ferrée, les embûches étaient énormes.

Créé en septembre 1994 par un groupe de passionnés de vélo dont faisait partie l'actuel président André Béliveau, Réseaux plein air Drummond se donne la mission de convaincre les décideurs et partenaires de doter la région de Drummond d'infrastructures de plein air.

Avril 1995, RPAD devient officiellement mandataire privilégié de la Ville de Drummondville dans le domaine du plein air, pour une période de 5 ans.

En juillet 1995, la MRC de Drummond démontre son intérêt en versant 10 000 \$ pour l'élaboration d'un plan directeur.

En juin 1997, RPAD signe une entente avec la MRC de Drummond où l'organisme s'engage à réaliser des corridors multifonctionnels sur son territoire.

Le dernier tronçon de la ROUTE VERTE #4 dans la MRC devient une réalité et est inauguré à la fin juin 2001 devant plusieurs dignitaires.

En 2002, RPAD lance l'idée de construire un site d'hébertisme aérien et crée, en 2006, la corporation « PARC AVENTURE DRUMMOND » (PAD) qui accueillera les premiers clients de « D'Arbre en Arbre Drummondville » à l'été 2007.

Cette activité permettra de renflouer les coffres de RPAD de près de 300 000 \$ entre 2007 et 2011 en accueillant 76 000 adeptes de plein air.

En période hivernale, PAD gère également les activités de La Courvalloise (glissade sur tube et raquette).

Jamais à court d'idées et toujours pour améliorer la qualité de vie de la population, RPAD lance en 2012 l'idée de créer un « Paradis de plein air et d'émotions ».

